



# ТРАНСПОРТНИК

№ 9, МАЙ 2015 г.

## Поздравление генерального директора ОАО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова

**Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, уважаемые коллеги и друзья!**

Сердечно поздравляю вас с замечательным праздником, Днем Победы!

Этот радостный праздник «со слезами на глазах» объединяет всех россиян как никакой другой. В любой семье и в любом уголке страны его отмечают еще и с оттенком грусти, сердечной печали о погибших, потому что непомерно огромной ценой, ценой миллионов жизней наших предков, оплачена эта великая победа.

70 лет отделяют нас от победного мая 1945 года. Но память о событиях Великой Отечественной войны, о людях, вынесших на своих плечах все тяготы военного лихолетья, а потом восстановивших страну из руин, будет жить вечно.

Уважаемые ветераны, труженики

тыла! Ваши сила духа, любовь к Родине, самоотверженность и героизм всегда будут для нас примером. Стать наследниками Победы – не только огромная честь, но и большая ответственность. Нам выпала возможность продолжить славные традиции поколения Победителей, своим трудом приумножить силу и мощь нашей Волжской земли.

Наши сердца всегда исполнены искренней благодарности к старшему поколению. Но в этот особенный день внимание к ним тоже особенное. Мы благодарим ветеранов, с оружием в руках защищавших Родину на полях сражений, и тех, кто детьми нес нелегкую трудовую вахту в заводских цехах и на колхозных полях, кто лечил в госпи-

талях раненых. Мы склоняем голову перед братскими могилами и выражаем признательность тем, кто по-прежнему остается в строю. Для нас вы всегда будете примером беззаветной любви и преданности своему народу, своему Отечеству. Нынешние и последующие поколения россиян должны быть достойны своих дедов и прадедов, будучи обязанными им счастьем жить в свободной стране, спокойно трудиться, растить детей, внуков и мечтать о будущем.

**Дорогие наши ветераны!**

**В праздничный день от души желаю вам крепкого здоровья и долголетия! Примите искреннюю благодарность за ваш боевой и трудовой**



**подвиг, за добрый пример нелегкой, но достойной жизни, который вы подаете молодому поколению!**

**Будьте счастливы!**

## Рассказ внука о героическом деде

**Мы нашли его внука Васильченко Владимира Викторовича, который нам рассказал о своем дедушке.**

Хочу рассказать о нашем дедушке, ветеране Великой Отечественной войны Сабакаре Сергее Ивановиче. В самом начале войны он попал в полковую школу 38-й армии, после ее окончания в звании сержанта отправился на фронт. Тогда ему было 20 лет. В боевых действиях принял участие на полях родной Белгородчины во время Курского сражения. Здесь получил ранение и попал в госпиталь. После выздоровления воевал в 68-й гвардейской разведроте. За форсирование рек Днепр и Днестр, освобождение городов Киев, Каменец-Подольск и других был награжден орденом Славы III степени. Орден ему лично вручал маршал Конев. Мой дед был смелым, ответственным, храбрым разведчиком. Он прошел Польшу, Чехословакию, Германию, участвовал в боях за Прагу, Берлин. О ратных подвигах Сабакаря С. И. свидетельствуют орден Красной Звезды, Отечественной войны, многие медали. Для него война закончилась в ноябре 1945 года в Австрии, откуда он вернулся домой.

С этого времени Сергей Иванович начал мирную трудовую деятельность в рыбокомбинате «Октябрьский». В 1965 году переехал на постоянное жительство в город Салават, где продолжил свою трудовую биографию в Салават-

ском «Промжелдортрансе» проработав до своих 70 лет. С тех давних лет сохранились награды, фотографии нашего дедушки и прадедушки: компас, с которым он прошел войну, вырезки из газет, в которых описываются боевые и трудовые победы. Мы бережно храним память о нем, передаем из поколения в поколение. Два правнука и четыре правнучки Сабакаря Сергея Ивановича никогда не видели своего прадедушку, так как родились после его смерти.

Мы гордимся нашим предком!

*Машинист-инструктор Шитиков Ю.А.,  
слесарь по ремонту  
подвижного состава Рубан Н.,  
Салаватский РТК*

### Памяти ветеранов войны посвящается...

*Здесь гремела, шумела война  
И в окопах страдали солдаты.  
Не до отдыха и не до сна.  
Лишь приказы, холод и маты.  
Командир был еще молодой,  
Без усов, с металлическим ромбом.  
Да еще почему-то седой.  
Он контужен был первой бомбой.*

*Мы в атаке кричали: - УРА!  
Вспомнили мы Родину, Сталина.  
И девчонку, что дома ждала,  
Рядом с ангелом мысленно ставили.  
Здесь гремела, шумела война.  
Пахло порохом, кровью и гарью.  
- Но мы выжили, слышь, старшина!  
Мы остались людьми, а не тварями.  
- Помнишь, в мае мы брали Берлин?  
Высек ты на Рейхстаге за всех:  
«Мы дошли – это вам за Галин.  
За бомбежки, за смерть и за грех!!!»*



# Становитесь, дети, в строй! Альтернативы нет другой!



Мой отец, Лукьянов Евгений Михайлович, был кадровым военным. Совсем немного он не дожил до знаменательной для всех нас даты – 70-летия нашей победы в Великой Отечественной войне. А ведь очень готовился к ней, писал стихи, планировал посетить школу, где ребята из 7 класса стали почти родными. Планировал организовать встречу фронтовиков при Совете ветеранов своего района. Не получилось. И хотя он в Великую Отечественную войну был восьмилетним пацаном, но День Победы считал и своим праздником, потому что целых два месяца он был «сыном полка», так как в отличие от многих пацанов, которые в то время пытались убежать на фронт, ему это удалось. А было ему всего-то 8 лет. И вот как он сам описывает то далекое время в своей книге «Мои года – мое богатство»:

«Моего отца призвали в 1939 году на финскую войну, а в конце июля 1941 года матери пришла похоронка: «Ваш муж погиб смертью храбрых». После получения известия о смерти отца у меня появилась навязчивая идея – попасть на фронт и отомстить за его смерть. Летом 1942 года к нам в деревню, где я жил с бабушкой, приехала мама, проведать родителей и меня. Я стал уговаривать ее взять меня с собой погостить в городе. Мать согласилась. Я приезжаю в Самару. Встречаюсь с другом Сашей Седакиным. У него отец тоже погиб на фронте. Я предлагаю ему свой план мести за отцов, он его принимает. Мы начинаем подготовку к его осуществлению. Мать работает на адской работе – обеспечение фронта и

укрепление тыла. Работает по 15-18 часов. За мной следить нет времени. А мы с Саней встали на пост – выслеживали автомашины, груженные грузом для фронта.

*Июль месяц, год 42-й  
Завод тоже номер такой.  
Стоит отличная погода.  
И мы дежуриим у завода.*

Так мы дежурили несколько дней, и вот:

*С завода ЗИЛ едва ползет,  
И груз для фронта он везет.  
Мы под тент забрались рано.  
Нас не заметила охрана!  
Двое суток мы там были.  
Мы не ели и не пили.  
А когда уж тент подняли,  
Беглецов там увидали.  
«Летуны» нас окружили,  
Кто мы есть – порасспросили!  
Нас накормили, напоили,  
Затем спать нас уложили!  
А положили нас поспать  
Прям на солдатскую кровать!  
Сутки целые мы спали –  
Как огурчики мы встали!  
А когда нас разбудили,  
К комполка нас пригласили.  
Он долго с нами говорил,  
И вот вопрос он наш решил!  
«Так! Становитесь, дети, в строй!  
Альтернативы нет другой!  
Теперь вы наши сыновья!  
Иначе поступить нельзя!»  
Вот так попали на войну,  
Защищать Матушку-страну!  
За наших отцов отомстить,  
Фашистскую нечисть дружно бить!*

Так началась наша прифронтовая жизнь. Нас поставили на довольствие, обмундировали и даже вооружили – по пистолету дали. Наша задача была не из легких: в основном мы занимались ремонтом самолетов. Самолеты уходили на боевые задания в боевом состоянии, а приходили израненные, едва долетая до аэродрома. А некоторые вообще не возвращались. Нам же приходилось пролазить туда, куда взрослый человек не достанет. Вот нас и звали: «Рыжик-сынок (я был рыжим!), проберись под бочок, вон к той раненой «птичке», подержи молоток, я ей дырку залатаю!». А Сашку звали «сынок-колобок», т.к. он был маленький, но полненький: «Сашок-колобок, пронирни к ней под бок!».

Ну, в общем, бойцы нами были очень довольны, кроме как «сынки», мы других слов не слышали. Бойцы-

авиаспециалисты делали свое дело, а мы как могли, помогали!

Находились мы на левом берегу Волги, прямо под Сталинградом, где шли ожесточенные бои. Враг поставил задачу: взять Сталинград и уничтожить его защитников. Вот такова была обстановка Сталинградской битвы:

*Земля Сталинграда стонала,  
Она такой беды не знала!  
И пожаром горел небосвод  
В грозный военный, памятный год.  
Выполняя народа наказ,  
Товарищ Сталин дал приказ:  
«Воины! Позади Сталинград!  
На смерть стоять! Ни шагу назад!».  
Бойцы приказ тот исполняли,  
От пуль фашистских погибали!  
На смерть за Родину стали,  
Они назад не отступали.  
Слава героям, павшим в бою,  
Защищая сторонку свою!  
Героям честь! Память вечная!  
И спасибо человеческое!*

Вот в такой боевой обстановке находилась наша авиабаза. К тому же из Астрахани прибыла немецкая флотилия, и мы оказались практически на линии фронта. Начались непрерывные артобстрелы, воздушные бомбовые налеты и даже приходы нежданных гостей! Однажды мы с Сашкой находились на ночном дежурстве. Сидим, наблюдаем за обстановкой и видим: в нашу сторону ползет человек, не иначе фриц. Мы замысел поняли и освободили ему проход. Когда он дополз до нашего места пребывания, мы одновременно набросились на него с криком «Хенде хох!» и навалились на

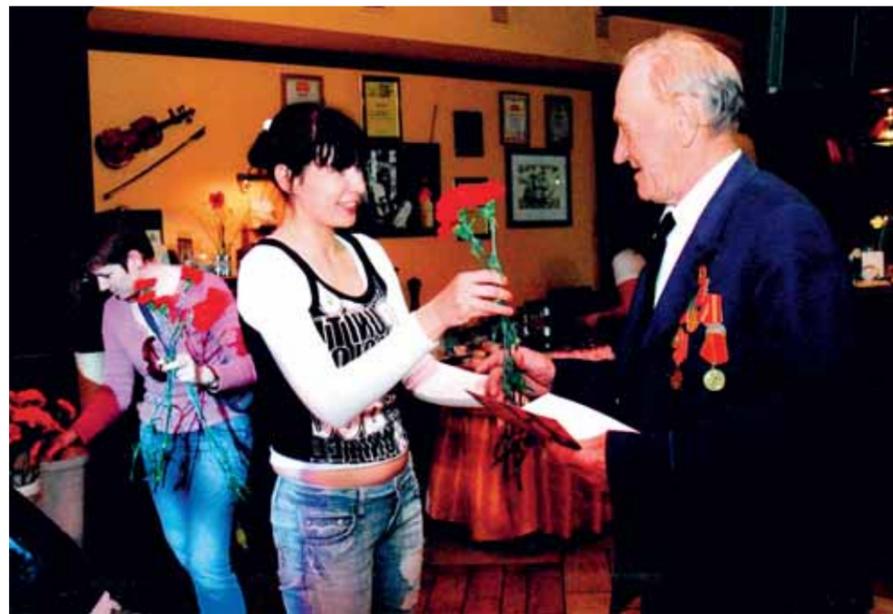
него, нацелив пистолеты в голову. На шум прибежали бойцы, связали его, и мы с Сашей отвели нашего пленного на командный пункт. Там его допросили, а нам объявили благодарности.

В этот период авиабаза, в которой мы находились, переживала очень тяжелое время. В октябре авиабазу передислоцируют на другой аэродром, а нас отправляют в тыл, на Урал. Там и нашла меня мать. И опять отправила меня на воспитание к бабушке. Вновь я ученик 4 класса. Но теперь я повзрослел, набрался опыта и завоевал авторитет и учеников, и учителей. Да и сам я теперь точно знал, что «ученье – свет, а неученье – тьма».

Наверное, с того времени у отца родилась любовь к авиационной технике. Впоследствии он стал военным и всю жизнь прослужил в авиаотрядах на Украине, в Польше, был участником боевых действий в Чехословакии и Венгрии, за что был удостоен ордена Красной Звезды и медалей.

Мы живем в очень непростое время – во всех уголках нашего земного шара то и дело вспыхивают военные конфликты, которые уносят тысячи молодых жизней. Наша страна прошла такую жестокую войну, которой не проходил никто, поэтому мы очень надеемся, что наш народ сможет отстоять мир на нашей земле, постоянно помня и скорбя о тех, кто за МИР положил свои молодые головы!

*Референт  
генерального директора  
Третьякова Т.Е.*



**«...Пока бережется память, хотя бы одним человеком, остается и надежда... Идите и думайте о будущем, о вашей жизни. Надо пережить ночь и не разбиться в потемках, вытащить крест, а помощь придет... пусть вас ведет надежда...»**

Михаил Щукин. «Морок»

\*\*\*

*Прошла война, прошла страда,  
Но боль вызывает к людям:  
Давайте, люди, никогда  
Об этом не забудем!  
Пусть память верную о ней  
Хранят, об этой муке,  
И дети нынешних детей,  
И наших внуков внуки...  
Затем, чтоб этого забыть  
Не смели поколенья.  
Затем, чтоб нам счастливей быть,  
А счастье - не в забвенье!*

Александр Твардовский

**Тот самый длинный день в году...**

*Тот самый длинный день в году  
С его безоблачной погодой  
Нам выдал общую беду -  
На всех. На все четыре года.  
Она такой вдавила след  
И столько наземь положила,  
Что двадцать лет, и тридцать лет  
Живым не верится, что живы.  
И к мертвым, выправив билет,  
Все едет кто-нибудь из близких.  
И время добавляет в списки  
Еще кого-то, кого-то нет.  
И ставит, ставитobeliski.*

Константин Симонов



# Спасибо прадеду за мир



2015 год – это год, очень знаменательный для всей нашей страны – 70-й год мирной послевоенной жизни, уже прошло 70 лет со дня окончания Великой Отечественной войны, войны, которая унесла очень много жизней. Я Николаева Юля, мне всего 16 лет, учусь в 9-м классе. Войну я видела только с экрана телевизора и слышала из рассказов мое-

го папы Николаева Руслана Вениаминовича, который работает дорожным мастером на Ульяновском комплексе ОАО «ВолгаУралТранс», а он помнит из рассказов своего отца. Мне очень страшно, что война может повториться, но я уверена, что такого не случится. В каждой российской семье помнят своих родных и близких, которые защищали Родину от фашистов, трудились в тылу. Есть и в моей семье такой человек. Он уже умер, но все мы часто его вспоминаем. Это прадедуска Зайцев Пётр Федорович.

Прадедуска на войну был призван с первого дня. Он рассказывал, что очень трудно, страшно было всем. Воевать было нечем. Винтовок, автоматов почти не было, поэтому шли в атаку с палками и в бою добывали оружие у немцев. Нам даже страшно про такое подумать.

Прадедуска служил в пехоте солдатом, оборонял город Ленинград. Битва за Ленинград продолжалась с 10 июля 1941 г. по 9 августа 1944 г. и стала самой длительной в ходе Великой Отечественной войны. В ней в разное время участвовали войска Северного, Северо-Западного, Ленинградского, Волховского, Карельского и 2-го Прибалтийского фронтов, соединений авиации дальнего действия и Войск ПВО страны. Крас-

нознаменный Балтийский флот (КБФ), Чудская, Ладожская и Онежская военные флотилии, формирования партизан, а также трудящиеся Ленинграда и области участвовали в битве за город на Неве.

Для руководства Германии захват Ленинграда имел важное военнополитическое значение. Ленинград являлся одним из крупнейших политических, стратегических и экономических центров Советского Союза. Потеря города означала изоляцию северных районов СССР, лишение Балтийского флота возможностей базирования в Балтийском море.

За годы войны, рассказывал своим близким прадедуска, он не увидел ни одного целого дома в освобожденных городах и селах на территории России и Украины. И, несмотря на то, что наши солдаты знали обо всех издевательствах немецких солдат над мирными жителями нашей страны, они находили в себе силу и мужество не отвечать немцам, попавшим в плен, тем же.

Мой прадедуска дошел до Чехословакии, был ранен. Борьба за освобождение Чехословакии началась еще в сентябре 1944 г., когда советские войска вступили на ее территорию. К кон-

цу апреля 1945 г. они освободили почти всю Словакию, включая ее столицу Братиславу и крупные промышленные центры – города Моравска-Острава и Брно. Разгром берлинской группировки вермахта и падение Берлина привели к развалу всей военной машины фашистской Германии. В первых числах мая немецко-фашистские войска, действовавшие на западном и итальянском фронтах, прекратили сопротивление и начали сдаваться в плен.

Петр Федорович был награжден орденом Красной Звезды и медалью «За отвагу».

Очень жаль, что прадедуска не дожил до настоящего времени. Думаю, что он бы гордился мною: я учусь хорошо, помогаю пожилым бабушке Нине и дедушке Вениамину, которые отработали железнодорожниками на стройке БАМа, внимательна к младшим и очень люблю свою Родину. И благодаря тысячам таких же отважных воинов, как мой прадедуска, которые сражались на фронтах той ужасной войны, живу в мире. И огромное им спасибо за это.

Николаева Юля, 16 лет,  
дочь дорожного мастера  
Ульяновского РТК Николаева Р.В.

## Мой дед



Мой дед Соколов Василий Сергеевич родился 14 января 1908 года в городе Симбирске (Ульяновске). После окончания средней школы – тогда можно было окончить 7 классов – начал свою трудовую деятельность на железной дороге, сначала помогая отцу и старшему брату. В 1929 году семья переехала в г. Рузаевку, здесь молодой Василий работал на Ленинской железной дороге слесарем 5 разряда в паровозном депо. Мой дедуска был любознательным юношей, ему постоянно хотелось учиться новому. Без отрыва от производства он овладел профессией помощника машиниста и вскоре стал работать по этой специальности. Продолжая повышать уровень своего образования, в 1936 году Василий Сергеевич был назначен инженером технического бюро, через год заместителем начальника депо, а в 1939 году начальником 5 отделения ст. Рузаевка Пензенской железной дороги. Так быстро рос по карьерной лестнице мой дед.

Настал 1941 год. Начался самый тяжелый период в истории страны – Великая Отечественная война. С самого начала войны перед железнодорожниками возникла труднейшая задача – к народнохозяйственным перевозкам прибавились перевозки для фронта. К середине

1941 г. на долю железных дорог приходилось свыше 85 % общего грузооборота транспорта. Из-за внезапного нападения врага пришлось осуществлять перевозки мобилизационные из пунктов сбора в воинские части и по сосредоточению войск, а также по эвакуации населения и предприятий в тыловые районы страны.

Летом 1943 года Василию Сергеевичу пришлось держать оборону на ж/д путях Курской дуги. Будучи руководителем военно-эксплуатационного отдела Юго-Западной железной дороги, мой дед самоотверженно выполнял свой трудовой долг, который был, как оказалось, и воинским долгом.

### Историческая справка.

В 18 часов 24 июня на железных дорогах ввели воинский график движения поездов, по которому предусматривалось первоочередное продвижение воинских эшелонов, максимальное использование пропускной способности линий и обеспечение быстрой и четкой работы станций. В отличие от нормального графика, применяемого в мирное время, воинский был параллельным, что позволяло пропускать максимальное количество поездов. Производилось сдаивание составов, применялась принудительная выгрузка несрочных грузов. Одновременно осуществлялся комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойной обработки поездов на сортировочных и участковых станциях, переводу на военный лад всей деятельности наркомата и служб дорог для четкой

организации подвоза к фронту воинских соединений, вооружения, боеприпасов, горюче-смазочных материалов, продовольствия. Усилия служб паровозного и вагонного хозяйств дорог были направлены на обеспечение воинских перевозок подвижным составом.

Путейцы, связисты, движенцы – практически все работники, поставленные в экстремальные условия, быстро и организованно перестраивали свою деятельность в соответствии с требованиями военного времени.

Массовый трудовой подъем породил новые формы и методы работы железнодорожников: движение двух- и трехсотников (выполняющих нормы на 200 и 300 %), овладение новыми специальностями, совмещение профессий и т.п. Движение двухсотников шло под лозунгом «Работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт». В первые недели войны почти на всех дорогах проходили субботники и воскресники безвозмездного труда. Большинство предприятий железнодорожного транспорта начали выпускать продукцию для нужд фронта. Так, например, в локомотивных депо Москвы наладили выпуск бронепоездов и противотанковых заграждений. На дорогах велась целеустремленная работа по увеличению скоростей и веса поездов с грузами, направляемых в прифронтовые районы. Например, на Восточно-Сибирской дороге благодаря повышению скорости движения во второй половине 1941 г.

было сэкономлено 11,3 млн вагоночасов. Машинисты Ярославской дороги за июль 1941 г. провели 385 тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы 5261 т грузов. Многие железнодорожники подавали заявления с просьбой отправить их на фронт. Так, на Ленинградской дороге за первый месяц войны ушли добровольцами в действующую армию более 3 тыс. человек.

Все когда-то заканчивается, закончилась и эта ужасная война, унесшая миллионы человеческих жизней. После войны дедуска был откомандирован на Куйбышевскую ж/д и получил должность начальника паровозного хозяйства станции Орск. Потом был начальником депо Ахтуба, начальником локомотивного отдела на Уральском отделении дороги – и много других назначений. В 1960 году дед назначается директором Саранского приборостроительного завода. К этому времени здоровье деда ухудшается, и по его просьбе в качестве перевода он назначается начальником цеха завода «Электровыпрямитель».

2 мая 1973 года дедуски не стало.

Подполковник Соколов Василий Сергеевич награжден тремя орденами, в том числе орденом Ленина, 3 медалями, в том числе медалью Отечественной войны 1941-1945 гг., памятными значками и благодарностями.

Приемосдатчик груза и багажа  
Мордовского РТК  
Солодовникова С.В.



# Судьба отца - судьба России

Семьдесят лет нашу Родину озаряет свет Победы в Великой Отечественной войне. Нелегкой ценой досталась она. Советский народ долгих 1418 дней и ночей шел дорогами тяжелейших из войн, чтобы спасти свою страну и все человечество от фашизма.

Война коснулась и моей семьи. Я хочу рассказать о моем отце, ветеране Великой Отечественной войны Зенкине Иване Анатольевиче.

Родился он в 1919 году в селе Ира Мелеузовского района Республики Башкортостан в крестьянской семье.

Шла гражданская война. Из уроков истории мы знаем, какое это было смутное время, хотя почти каждое из столетий России было наполнено особым драматизмом: войнами и вражескими нашествиями, смутами и восстаниями. И, как следствие, это приводило к экономическому упадку страны. По моему мнению, двадцатый век стал наиболее ярким по своей трагичности. По истории страны того времени можно изучать историю нашей семьи Зенкиных. Во времена НЭПа, да и в последующие годы семья окрепла: была земля, скот, сельскохозяйственный инвентарь, построили новый просторный дом. Все это было заработано тяжелым трудом, руками деда. В семье к тому времени подрастали четверо детей, старшим был мой отец Иван. Тогда казалось живи – работай и радуйся, да не тут-то было... Наступил 1929 год – год насильственной коллективизации. Кто не хотел расставаться со своим добром и вступать в колхоз, тех объявляли кулаками. Так произошло и с семьей Зенкина. Отобрали все: дом и хозяйство. Деда, как и миллионы других людей, отправили в лагеря на Урал на строительство Магнитки.

Мать с детьми осталась в селе, где их поместили в какую-то «саманку», без средств к существованию.

Осенью тридцатого года положение настолько ухудшилось, что стало совсем нечего есть, и мать вынуждена была пойти на убранный колхозный поле, чтобы подобрать потерянные колоски и тем самым накормить голодных детей, но там ее задержали. Наказание – заключение в тюрьму, где она и умерла от голода. Дети остались одни. Где-то на вокзале потерялся младший брат Саша, сестру Марию забрали в детский дом. Пройдет двадцать лет, прежде чем они снова встретятся. А два брата, Иван и Гриша, стали беспризорниками. Тут-то и начались их скитания по необъятной нашей Родине на крышах вагонов поездов. Так они попали в Тамбовскую область, здесь началась их трудовая деятельность. Они нанялись пасти частный скот, за это хозяева кормили и давали им ночлег.

Прошло три года. Мальчики подросли, а документов у них не было. Они решили ехать в родное село за документами, но там их забрали в НКВД как детей врагов народа и отправили на так называемую «точку» - в степь, за колючую проволоку, в барак для «беглых врагов народа». Это было хуже каторги: от голода и непосильного труда люди умирали каждый день. Прошла зима. Однажды весной заключенных повезли на станцию разгружать лес, и взрослые мужчины помогли Ивану и Грише бежать... Опять начались скитания.

В 1935 году в одном из хуторов они нашли бабушку, дальнюю родственницу, которая приютила наших скитальцев. Нашлись документы, ребята стали работать в колхозе. Жизнь налажива-

лась. Добрые по своей натуре, они не держали зла на людей, любили жизнь, свой родной край, понимая, что в их тяжелой доле виновато время, в которое они жили. Но на этом испытания ребят не закончились.

В сентябре 1938 года моего отца Зенкина Ивана Анатольевича призывают в Красную Армию. Служит он в Забайкальском военном округе водителем бронемашин отдельного разведывательного батальона. Осенью 1939 года Япония напала на дружественную нам Монголию. Битва была в районе реки Халхин-Гол. Младший сержант Зенкин оказался в гуще событий, он воюет на стороне Монголии, его награждают медалью и вручают поздравительное письмо от председателя Президиума Великого Народного Хурала МНР Цеденбала.

В сентябре 1941 года отец должен был демобилизоваться, но 22 июня Германия напала на Советский Союз. Началась Великая Отечественная война, изменившая планы и судьбы миллионов людей. В стране началась всеобщая мобилизация, и младший сержант Зенкин остался в строю. До февраля 1942 года он служил в Забайкальском военном округе в пограничном отряде войск НКВД. В феврале его переводят на Волховский фронт. Теперь уже сержант, командир орудия, он сражается в составе 249 стрелкового полка. В мае 1943 года получил ранение в ногу. За этот бой моего отца наградили медалью «За отвагу». После госпиталя он снова вернулся в строй. Вместе со своими товарищами, по лесам и болотам, по-пластунски бойцы «пропахали» сотни километров, волоча за собою орудия, прорывая блокаду Ленинграда. В тяжелых боях мой отец проявил отвагу и любовь к Родине. Его наградили

орденом Славы третьей степени, тогда же оказали честь и доверие, приняв его в партию. В январе 1944 года в результате тяжелых боев советские войска прорвали блокаду, путь в Ленинград был открыт. В решающем бою мой отец получил тяжелое ранение грудной клетки, было задето легкое. За этот последний бой старшего сержанта Зенкина наградили орденом Отечественной войны первой степени. На этом война для моего отца закончилась, его отправили в госпиталь в Ленинград, а после лечения он уезжает учиться в Орловское танковое училище. Победа застала его там. После демобилизации он вернулся в родной край. Начались трудовые будни, восстановление разрушенной страны... Все эти испытания не сломили Ивана Анатольевича, а только закаляли его. В 1959 году он приехал в город Мелеуз и до выхода на пенсию (в 1979 году) работал на сахарном заводе. Вместе с моей мамой воспитали четверых детей, все они стали достойными людьми.

Отец ушел из жизни в возрасте 76 лет. Но я хорошо помню его, помню детские стихи и сказки, которые он мне рассказывал. Мы никогда не забудем этого дорогого нам человека и всегда будем чтить его память. Вот такова была жизнь моего отца Зенкина Ивана Анатольевича, его судьба – судьба России...

Память о каждом воине Великой Отечественной не угасает, пока живы их дети, внуки, пока мы интересуемся страшными событиями войны, которая унесла столько жизней, сделав несчастными миллионы людей...

Машинист Салаватского РТК  
Зенкин А. И.

## В каждой семье свои герои

*Каждую весну многие люди планеты живут в преддверии самого светлого праздника – праздника Победы. Тяжело, очень тяжело далась она нашим людям. Не было семьи, которую не затронула бы война. Победа советского народа в Великой Отечественной войне – это не просто дата, а века, объединившая людей.*

*С каждым годом воспоминания о той войне уходят в историю, все меньше в праздничной колонне, на трибунах остается ветеранов.*

*В каждой семье есть свои Герои. Это наши отцы, дедушки и бабушки – все, кто победил фашизм в Великой Отечественной войне. Кто-то прошел всю войну, кто-то погиб в ее первые дни, у кого-то наград больше, у кого-то меньше. Но память о годах, опаленных войной, хранится в каждой семье, в рассказах родных и близких, в хранящихся в доме письмах с фронта, на военных фотографиях. Победа в Великой Отечественной войне – подвиг и слава нашего народа. Как бы ни менялись за последние годы оценки и даже факты нашей истории, 9 мая – День Победы – остается неизменным.*

*Вечная слава победителям! Низкий поклон нашим ветеранам, и мы не могли не назвать их имена.*

### Ермаков Анатолий Павлович



Родился 13 июля 1926 года в селе Григорьевка Ростовской области. В 1944 году в возрасте 17 лет был призван в ряды Красной Армии второго Украинского фронта пулеметчиком. Был ранен. После ранения вернулся в строй связистом. Закончил войну в Австрии. Вернулся домой только в 1950 году.

Награжден: орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Отечественной войны, медалями «За Отвагу», «За взятие Праги» и другими.

Окончил Ростовский институт железнодорожного транспорта. Свою трудовую деятельность начал с диспетчера, вырос до начальника станции отделения Куйбышевской железной дороги. Переехав в Пензу, работал заместителем начальника Пензенского ППЖТ с декабря 1979 г. по июль 1986 г. Почетный ветеран железнодорожного транспорта. Инвалид первой группы.

### Деревянкин Виктор Александрович



Родился 25 января 1925 года в селе Большая Ключица Ульяновского района Ульяновской области. Окончил 7 классов восьмилетней образовательной школы. В феврале 1943 года был призван на действительную военную службу. Был мотоциклистом, шофером, а также минометным шофером в автомобильном полку 64 механизированной бригады минометного ди-

визиона. Окончил службу в 1949 году.

Награжден медалями: «За Отвагу», «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За победу над Японией», «За победу над Германией», «30 лет Советской Армии и Военно-Морскому флоту».

Работал старшим кондуктором грузовых поездов с 1969 по 1980 гг. на Ульяновском предприятии промышленного железнодорожного транспорта.

Ушел из жизни в 2014 году.

### Захаров Федор Харитонович



Родился 9 мая 1927 года в селе Чеботарево Оренбургской области. В семье было четверо детей.

Осенью 1944 года был призван в ряды Красной Армии, попал на японскую границу. Имеет медаль «За победу над Японией». Служил охранником воинских грузов на Камчатке, Курильских

островах, демобилизовался с Сахалина. Прослужил 7 лет и вернулся домой только в 1951 году.

Работал кочегаром, слесарем по ремонту подвижного состава, помощником машиниста на Тольяттинском узле при строительстве АвтоВАЗа.

**Савенков  
Александр Иванович**



Семья Савенковых

Родился 24 ноября 1924 года. С августа по декабрь 1942 года являлся курсантом Куйбышевского пехотного училища. Оттуда был призван в ряды Красной Армии. Попал в 280 стрелковый полк 92 гвардейской дивизии. Был командиром отделения с декабря 1942 по май 1945 года. Был контужен. Приходилось быть и снайпером. Имеет награды: медаль «За отвагу», медаль «За победу над Германией».

Работал машинистом думпкара, слесарем на Самарском узле.

**Ведерников Алексей Петрович**  
Родился 25 мая 1928 года. Участник

боевых действий в Китае, Северной Корее. Командир зенитного орудия (артиллерист). Был заместителем командира взвода во время вооруженного конфликта в Северной Корее с 1950 по 1953 год, участвовал в операциях по уничтожению самолетов Южной Кореи с американскими летчиками.

Работал помощником машиниста тепловоза на Пензенском предприятии промышленного железнодорожного транспорта с января 1968 по декабрь 1983 г.



**Конин  
Валентин Федорович**



Родился 22 января 1926 года. Участник трудового фронта.

Работал на Пензенском предприятии промышленного железнодорожного транспорта юристом, а после ухода на пенсию – приемосдатчиком с 1978 по 1993 год.

## Сохраним историческое наследие



**ПОБЕДА!  
70 ЛЕТ**

Духовно-нравственное начало в человеке определяет его мысли, слова, поступки, определяет его выбор. Патриотизм, в собственном смысле, - ЭТО НРАВСТВЕННАЯ КАТЕГОРИЯ. Способность пожертвовать собой ради ближних не рождается вне нравственного выбора.

Не будет новостью ни для кого, что большинство общественных организаций, осуществляющих работу с подрастающим поколением, держатся на энтузиазме, жертвенности и увлеченности руководителя. А руководитель зачастую, будучи хорошим организатором, способным вовлечь молодежь, строит свою деятельность на базе собственного прошлого опыта. Кем он был – десантником, спортсменом, тренером по боевым искусствам, историком, археологом – от этого зависит специализация клуба или объединения, от этого зависят не только избранные методы, но и способ вовлечения, принцип отбора и многое другое. Идеологическая направленность объединения во многом зависит от того, в какой идеологической сре-

де воспитывались сами руководители. И не секрет, что поколение руководителей нынешних воспитывалось в среде, как правило, недавней советской действительности – со всеми ее плюсами и минусами. Плюс – это сохранение хотя бы части традиций, части исторических навыков и части нравственных оснований патриотизма. Минус в том, что с крушением режима была выбита из-под ног и эта уцелевшая часть. Осталась любовь к Родине, но представления об этой Родине размыты, нравственные мотивации не универсальны. Не все, с чем пришел к молодым людям воспитатель, он способен передать им как незыблемые, бесспорные ценности, способные пробудить и побудить на добродетели.

Самарская земля богата энтузиастами, которые стараются сохранить наследие прошлого, донести до молодежи историческое наследие. В 2010 году в Самаре был создан Клуб памяти военно-патриотического воспитания молодежи «Они сражались за Родину». Идейным вдохновителем и основателем стал майор запаса, почетный адвокат России Паулов Александр Анатольевич. Клуб памяти хорошо известен не только в Самаре, его реконструкции военных сражений времен Великой Отечественной войны полюбили многим не только как яркое красочное зрелище, но и как реальный вклад в патриотическое воспитание.

«Основной задачей клуба – рассказал нам Александр Анатольевич, – является популяризация увлечения военной историей. Для этого мы объединяем

людей неравнодушных, любящих и знающих историю, восстанавливаем военную технику, историческое снаряжение, макеты стрелкового вооружения. В настоящее время члены клуба занимаются поиском и восстановлением воинской техники времен Великой Отечественной войны. Так, в последние годы на Парады 9 мая и 7 ноября члены клуба выводят около 40 единиц военной техники. Это автомашины «Додж», «Виллис», «Форд», ГАЗ-67Б, ГАЗ-64 и другие. Кроме того, восстановлено вооружение военных времен: пушка 3-дюймовая, две пушки 45 мм, две пушки 23 мм и 82 мм, восстановлен миномет, привезенный из Сталинграда.

Очень приятно, что в деятельности клуба принимают участие не только постоянные члены, но и просто неравнодушные люди. Так, доброе сотрудничество у нас образовалось с работниками Волжско-Уральской транспортной компании, которые сразу откликнулись на нашу просьбу предоставить их автомашину ЗИЛ-157 для участия в Параде Победы 2013 и 2014 гг.

Члены клуба в настоящее время с помощью своих автомашин и ЗИЛа-157 ОАО «ВолгаУралТранс» готовятся к проведению юбилейного парада 2015 года, а также к проведению автопробега, посвященного 70-летию Победы. Пробег пройдет по городам Самара, Москва, Брест с заездом в Хатынь. Пятнадцать единиц военной техники и 30 человек личного состава под эгидой партии «Единая Россия» примут участие в этом пробеге.

Хочется сказать огромное спасибо в первую очередь Геннадию Михайловичу и Павлу Николаевичу за оказание помощи в проведении парадов, мы делаем одно общее дело, помогая подрастающему поколению узнать о той страшной войне, о подвигах советского народа, победившего врага в далеком 1945 году. А проведение совместных массовых мероприятий позволит быстрее и эффективнее разрешать назревшие проблемы. С праздником, с Днем Великой Победы!»

Следует отметить, что наш ЗИЛ участвует не только в самом параде, после парада водители машины везут ребят из детских домов по всем праздничным мероприятиям. Девчонки и мальчишки традиционно бывают в парке Победы, на других площадках города, получая массу ярких впечатлений от увиденного.

Губернатор Самарской области наградил генерального директора Третьякова Г.М. и технического директора Добровольского П.Н. медалью «За активное участие в проведении парадов», а начальник автотранспортного цеха Янкаускас А.И., а также водители Дроздов А.М. и Ферапонтов А.Г. награждены одноименной грамотой.

*Материал подготовлен при участии председателя Самарской региональной общественной организации Клуба памяти и военно-патриотического воспитания молодежи «Они сражались за Родину» Паулова А.А.*





\*\*\*

*Отшумел юбилей, отгремели парады,  
Светлый праздник отмечен достойно вполне;  
Но и после торжеств забывать нам не надо  
Тех людей, что добыли победу в войне.*

*Ветеранов уносят болезни и годы -  
Их осталось в живых очень мало сейчас;  
Помнить вечно их подвиги нужно народу,  
Ведь от рабства и смерти спасли они нас!*

*Пусть на солнце блещут ордена и медали  
На груди ветеранов великой войны -  
Эти люди все силы Отчизне отдали,  
Отстояли в сраженьях свободу страны!*

*Отшумел юбилей. Отгремели парады,  
Но мы все не должны забывать ни на миг:  
Ветеранам войны будет лучшей наградой  
Каждодневная наша забота о них!*

Михаил Крюков

*«...Укрепляя свою Родину, укрепимся сами — в этом и состоит смысл соотечествования. Сделаем сильнее, разумней, устроенней, справедливей и долговечней Россию, и отданное вернется нам и нашим детям сполна...»*

*Родина — это всегда дело и всегда строительное; будь то чувство, мысль, молитва, песня, каждодневие трудов и даже смерть за нее в бою...»*

Валентин Распутин

## НЕМНОГО ОБО ВСЕМ

### Советы бывалых огородников

Ни один дачник и огородник (особенно начинающий) не может обойтись без мудрых советов «бывалых» огородников. И у каждого из них обязательно есть свои секреты, свои хитрости агротехники — этот бесценный опыт, накопленный годами и поколениями.

#### Выращивание овощей

Овощи получают наиболее вкусные и питательные, если выращивать их только на органических удобрениях (птичий помет, навоз, перегной, компост и др.) без применения минеральных удобрений и ядохимикатов.

#### Выращивание рассады овощей

**Рассада томатов.** Чтобы получить здоровые сеянцы томата, всходы, не сбросившие семенную оболочку, удаляют.

**Рассада перца.** Корневая система сладкого перца должна находиться как можно ближе к поверхности земли. Поэтому куст перца будет лучше развиваться, если не допускать слишком глубокой его посадки.

**Рассада огурцов, кабачков, тыквы.** Сеять огурец лучше 2-3-летними семенами. Если таких нет, семена предыдущего года перед посевом прогреть при температуре +50-60 °С или хранить в течение зимы возле отопительных батарей при температуре не выше +20-30 °С.

#### Томаты

Плоды томата дольше сохраняются, если их убрать утром и уложить в один ряд плодоножкой вверх.

#### Баклажаны

При недостатке тепла весной, повышенных температурах в летние месяцы, недостатке питания и неравномерном увлажнении баклажаны сбрасывают бутоны, цветки и завязи.

#### Клубнеплоды. Картофель

Чтобы повысить урожай клубней, опрыскивайте картофель в период цветения 2%-ным раствором суперфосфата, калийной соли и бордосской жидкости. Вареные клубни картофеля темнеют, если при выращивании в почву вносят избы-

точное количество азотных удобрений.

#### Бобовые. Горох

Из гороха можно сделать хороший декоративный шатер. Для этого взять шесть длиной 150-170 см и сверху прибить круг диаметром 40-50 см или квадрат такого же размера и поставить это сооружение на солнечном месте. Возле столба по двум кругам радиусом 40 и 60 см в шахматном порядке посеять семена гороха на расстоянии 12-14 см. После того как стебельки подымутся на 4-7 см, в землю втыкают деревянные крючки, к ним привязывают нитки или леску, которую натягивают на круг или квадрат, расположенный сверху шеста. Можно подобрать несколько сортов гороха с разными цветами. Вы получите красивое декоративное сооружение и зеленый горошек.

#### Кукуруза сахарная

Перед посевом семена кукурузы на одни сутки замачивают в чистой теплой воде при температуре 25-30 °С. Намоченные семена выдерживают 10-12 суток при дневной температу-

ре 20° С и ночью 6° С, ежедневно их перемешивая. Этот прием ускоряет появление всходов в среднем на 3 суток и благоприятно влияет на дальнейший рост и развитие растений.

#### Состав почвы

В качестве мульчи можно использовать полимерную пленку (лучше темную). Грядки после подготовки почвы для посева полностью укрывают пленкой, закрепив надежно по бокам землей. Затем намечают места рядов и металлическими или деревянными штырями прокалывают отверстия и в эти лунки высевают семена, присыпав их сверху почвой. На такой грядке сразу же формируется густота растений, всходы сорняков погибают от недостатка света, а дождевая и поливная вода беспрепятственно проникает к корням овощной культуры. Особенно хорошие результаты дает такая мульча на растениях с большой площадью питания.

Хорошего урожая!

## Страничка здоровья

### Просто и полезно

*Эта гимнастика отнимает ровно 6 минут, но делать ее надо каждый день, каждый час. Упражнения можно выполнять сидя, при ходьбе, на рабочем месте, при готовке — где угодно. Уже через три дня вы удивитесь, как подтянулись ваши мышцы и стрелка весов начала двигаться в*

*обратном направлении. Вы спросите, как долго нужно ею заниматься?*

*Постоянно. Но не пугайтесь, так вы сами со временем поймете, что это не сложно, и она будет для вас обычным делом.*

1. Ступни ног полностью касаются зем-

ли. Поднимайте и опускайте пятки — 40 раз.

2. Подымайте и опускайте носки — 40 раз.

3. Медленно втягивайте стенку живота — на выдохе, на вдохе возвращайте в исходное положение — 15 раз.

4. При прямой спине сдвигайте ло-

патки к позвоночнику — 40 раз, следите, чтобы плечи не двигались!

5. Руки разведите в разные стороны на уровне плеч. Сжимайте и разжимайте кулаки 40 раз.

6. Повороты головы на 90° — влево, вправо — 40 раз.

7. Вытягивание подбородка вперед — 40 раз.



Компания «ВолгаУралТранс» разрабатывает индивидуальные транспортные схемы для обслуживания малого, среднего бизнеса и промышленных предприятий, для этого имеет терминально-складскую инфраструктуру.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ВолгаУралТранс»

Оказывает услуги по массовой поставке нерудных материалов с карьеров Поволжья и Урала, осуществляет их доставку, хранение и реализацию.

Главный редактор: Третьяков Г.М.  
Редакционная коллегия: Третьякова Т.Е., Стрельченко С.В.  
Фото: Булыгин Н.В.

ИЗДАТЕЛЬ: ОАО «ВОЛГАУРАЛТРАНС», 443092, г. Самара, Кротовский пер., 38,  
тел./факс: 8(846) 205-74-29, 205-74-04, www.volgauraltrans.ru Тираж 700 экз.  
Отпечатано в типографии «Аэропринт» г. Самара, Заводское шоссе, 18  
тел. 8 (846) 342-65-65, www.aero-print.ru