

# С Новым, 2025 годом! ТРАНСПОРТНИК

№ 41, ДЕКАБРЬ 2024 г. ИЗДАТЕЛЬ АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС» [www.volgauraltrans.ru](http://www.volgauraltrans.ru)

## Поздравление генерального директора АО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова

*Уважаемые коллеги, друзья, соратники, ветераны!*

Как скорый поезд промчался 2024 год – юбилейный год для нашей компании! На пороге Новый – 2025 год, со своими новыми требованиями, новыми задачами и новыми решениями! Мы проработали с вами 75 лет! 75 лет – знаковый возраст для любого предприятия. Он подтверждает стабильность, устойчивость производства и коллектива, вселяет уверенность в дальнейшей успешной судьбе компании. И я уверен, что АО «ВолгаУралТранс» станет ещё крепче! Вам, коллеги, я желаю новых идей, энергии и творческого подхода. Пусть наш коллектив всегда будет дружелюбным и сплочённым. Я поздравляю всех от души с юбилеем компании и с наступающим Новым годом! И как директор я всем даю

приказ быть счастливыми в Новом году, не отказываться от своих желаний и надежд, верить в себя и пользоваться всеми лучшими благами жизни! Как ваш директор, я могу почувствовать себя настоящим Дедом Морозом в этой предновогодней суете! Так что можете попросить меня о чём-то, но не забывайте о скромности. Шучу. Друзья мои, в Новом году я хочу всем пожелать стойкости, энтузиазма, сил, смелости и целеустремлённости. Будьте счастливыми, успешными и жизнерадостными людьми, которые знают, чего хотят от жизни, и получают это. Здоровья вам, семейного благополучия и, конечно же, личного счастья. Счастливый человек обязательно наполняется светом, и через него другие люди

могут прикоснуться к чему-то чудесному в жизни. Так мы помогаем людям. Так мы помогаем Земле. Так мы помогаем Вселенной творить жизнь. Мы пришли сюда созидать. И хорошо, если в результате этого созидания мир становится лучше, добрее, приятнее и интереснее!

Я искренне желаю никогда не останавливаться на достигнутых успехах, всегда поддерживать нашу высокую репутацию и иметь большой потенциал. Пусть с каждым годом наша компания только укрепляет свои позиции на рынке железнодорожных услуг. Желаю, чтобы наш труд способствовал делу созидания, успешному движению вперёд, на благо процветания России!



*Уважаемые сотрудники  
АО «Волжско-Уральской транспортной компании»!*

Поздравляю вас со знаменательной датой – 75-летием со дня образования компании!

«ВолгаУралТранс» по праву может гордиться своей долгой и успешной историей. Созданная в далёком 1949 году в Ульяновске небольшая контора железнодорожных и водных перевозок на сегодняшний день выросла в одно из крупнейших транспортных предприятий во всём Приволжском Федеральном округе.

Ваше предприятие во многом можно считать примером для других предприятий промышленного железнодорожного транспорта. Благодаря слаженной работе специалистов «ВолгаУралТранс» десятки потребителей Среднего Поволжья и Южного Урала в срок и без потерь отправляют и получают необходимые товары и сырьё.

Несмотря на сложную обстановку, коллектив добился существенных результатов в приумножении потенциала компании, осуществляя модернизацию про-

изводства, обновление фондов, развивая автоматизацию и оптимизацию технологических процессов.

«ВолгаУралТранс» является важным звеном в обеспечении бесперебойной работы стратегически важных предприятий Самарской области, которые вносят неоценимый вклад в достижении целей СВО.

С начала специальной военной операции предприятие оказало значительную гуманитарную помощь нашим воинам и на сегодняшний день продолжает эту деятельность.

Большое внимание акционерное общество уделяет социальной политике и созданию благоприятных условий труда для работников. И это тоже достойный пример для подражания!

Сердечно желаю всем сотрудникам «ВолгаУралТранс» и их близким новых успехов, свершений и побед по всем направлениям, крепкого здоровья, благополучия и добра!

*Главный федеральный инспектор по Самарской области  
М.А. Феоктистов*

*Уважаемый Геннадий Михайлович!*

От имени Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области поздравляю Вас и весь коллектив АО «Волжско-Уральская транспортная компания» с 75-летним юбилеем!

Сейчас трудно себе представить Россию без железных дорог – кровеносной системы экономики, формирующей миллиарды промышленных, сервисных и торговых цепочек. Независимо от времени суток, в любую погоду, вопреки рельефу местности и невзирая на политическую формацию, железнодорожный транспорт является важнейшим связующим звеном, обеспечивающим устойчивость экономической системы России.

АО «Волжско-Уральская транспортная компания» отвечает самым актуальным потребностям развития страны и текущим вызовам. Здесь

работает коллектив профессионалов, благодаря которому компания является образцом надёжности, стабильности и оперативности.

Реализуемые АО «ВолгаУралТранс» социальные, благотворительные проекты, экологические программы заслуживают отдельного внимания и уважения.

В этот праздничный день примите искренние пожелания процветания компании и благополучия в семье каждого сотрудника. Будьте счастливы, энергичны и жизнерадостны. Пусть исполняются мечты и реализуются самые амбициозные цели!

*С уважением,  
врио министра  
С.В. Неретин*



*Уважаемые сотрудники  
АО «Волжско-Уральской транспортной компании»!*

От имени Союза «Торгово-промышленная палата Самарской области» и от себя лично поздравляю вас с 75-летием организации!

Компания «ВолгаУралТранс» является ведущей региональной транспортной артерией с помощью которой бесперебойно работают многие производства в Самарской, Ульяновской, Пензенской, Оренбургской областях, в республиках Мордовия и Башкортостан.

Сегодня АО «ВолгаУралТранс» продолжает стремительно развиваться, не останавливаясь на достигнутом. И в этом безусловная заслуга преданных делу и высококвалифицированных специалистов самых разных профессий, объединённых железными дорогами.

АО «Волжско-Уральская транспортная компания» является членом ТПП Самарской области уже 18 лет, Третьяков Геннадий Михайлович входит в состав Совета Торгово-промышленной палаты. Надеюсь, что

наше сотрудничество будет продолжено и впредь.

Выражаю вам искреннюю признательность за добросовестный труд, ответственность и преданность своему делу, за ваше умение решать самые сложные задачи транспортного обслуживания и грузовых перевозок.

Особую благодарность адресую ветеранам, посвятившим становлению и развитию железнодорожной отрасли многие годы своей жизни и воспитавшим достойную смену.

От всей души желаю всем работникам компании крепкого здоровья, счастья, благополучия, не терять своего упорства и энтузиазма, постоянно находить в себе вдохновение и желание идти вперёд! Оставайтесь такой же сплочённой командой, успехов вам во всех начинаниях!

*С уважением,  
президент ТПП Самарской области  
В.П. Фомичев*

## Самарский РТК



**АСТАФЬЕВ**  
Михаил Сергеевич  
старший мастер  
дорожный



**МЕДВЕДЕВА**  
Анжелика Владимировна  
начальник смены



**КАРАВАНОВА**  
Наталья Геннадьевна  
начальник смены



**ДАНИЛИН**  
Александр Павлович  
начальник смены



**СОСКОВ**  
Сергей Анатольевич  
машианист-инструктор  
локомотивных бригад

## Самарская ПРБ



**БЫЧКОВ**  
Андрей Анатольевич  
машианист тепловоза



**КИТОВ**  
Игорь Викторович  
слесарь по ремонту  
подвижного состава



**ГЕРАСИМОВ**  
Андрей Иванович  
водитель погрузчика



**ЧЕРНИН**  
Михаил Владимирович  
механик гаража



**АНДРЕЕВ**  
Василий Юрьевич  
монтёр пути

## Оренбургский РТК

## Тольяттинский ПРК



**МАРТЕШОВ**  
Виталий Владимирович  
слесарь по ремонту  
подвижного состава



**МАТЯШИН**  
Валерий Викторович  
бригадир (освобождённый)

## Ульяновский РТК



**ЛЮЛИНА**  
Елена Геннадьевна  
начальник смены



**ПИМЕНОВ**  
Дмитрий Вячеславович  
слесарь по ремонту  
подвижного состава

## Салаватский РТК



**СЕЛИВЕРСТОВ**  
Александр Кузьмич  
начальник смены

## Мордовский РТК



**КУРЫШЕВ**  
Евгений Анатольевич  
машианист железнодорожно-  
строительных машин



**СИЛАНТЪЕВ**  
Андрей Петрович  
монтёр пути

## Пензенский РТК



**ШИРЯЕВ**  
Евгений Веннаминович  
составитель поездов



**ГЛАЗУНОВ**  
Павел Михайлович  
машианист тепловоза

## Дирекция



**ВОРОНИН**  
Сергей Александрович  
начальника отдела технологической  
работы и обеспечения безопасности  
жизнедеятельности

## Региональные награды

### Объявить Благодарность Губернатора Самарской области:

1. **Селянову Фёдору Ивановичу** – составителю поездов Самарского РТК.
2. **Станцул Виктору Анатольевичу** – слесарю по ремонту подвижного состава Тольяттинского РТК.
3. **Ведерникову Максиму Геннадьевичу** – заместителю начальника отдела информационных технологий и вычислительной техники (дирекция).

### Наградить Почётной грамотой Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области:

1. **Химач Елену Ивановну** – техника 1 категории Самарского РТК.
2. **Ротякова Сергея Анатольевича** – слесаря по ремонту подвижного состава Самарской ПРБ.
3. **Бархатову Наталью Жоржовну** – приёмодатчика груза и багажа Тольяттинского РТК.
4. **Самойлова Ивана Ивановича** – токаря Тольяттинского ПРК.
5. **Неклюдина Сергея Александровича** – монтёра пути Тольяттинского РТК.

### Наградить Почётной грамотой Торгово-промышленной палаты Самарской области:

1. **Кудрявцева Евгения Сергеевича** – начальника смены Самарского РТК.
2. **Иванова Алексея Петровича** – водителя погрузчика Самарской ПРБ.
3. **Чубаева Алексея Владимировича** – машиниста тепловоза Самарской ПРБ.
4. **Аверьянова Сергея Александровича** – машиниста тепловоза Самарской ПРБ.
5. **Надырову Инну Бронисовну** – начальника смены Тольяттинского РТК.
6. **Бардина Геннадия Ивановича** – фрезеровщика Тольяттинского ПРК.
7. **Папашеву Надежду Александровну** – бухгалтера (дирекция).

### Объявить Благодарность Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области:

1. **Чуракову Евгению Сергеевичу** – начальнику СТПЦ Самарского РТК.
2. **Голубинскому Владимиру Викторовичу** – начальнику Тольяттинского РТК.
3. **Иванову Максиму Тимофеевичу** – начальнику отдела материально-технического обеспечения (дирекция).

### Наградить Почётной грамотой Главы Администрации города Пензы:

1. **Веинякову Светлану Анатольевну** – начальнику смены Пензенского РТК.

### Наградить Почётной грамотой Администрации городского округа Саранск:

1. **Бикмаева Руслана Рашидовича** – монтёра пути Мордовского РТК.
- Объявить Благодарность Главы Администрации Пролетарского района городского округа Саранск:
1. **Елфимовой Елене Васильевне** – инженеру Мордовского РТК.

### Объявить Благодарность Министерства промышленности, транспорта, инновационной политики информатизации Пензенской области:

1. **Королевой Ольге Александровне** – начальнику смены
2. **Некрасовой Виктории Александровне** – начальнику района маневрового.

### Объявить Благодарность Главы Администрации Завьяловского района г. Ульяновска:

1. **Воеводиной Людмиле Александровне** – бухгалтеру Ульяновского РТК.
2. **Каримову Фаику Абдрахимовичу** – заведующему хозяйством Ульяновского РТК.

### Наградить Почётной грамотой Администрации городского округа Салават Республики Башкортостан:

1. **Шарафутдинова Вахита Сагитулловича** – слесаря по ремонту подвижного состава Салаватского РТК.
- Наградить Благодарственным письмом Администрации городского округа Салават Республики Башкортостан:
1. **Хайрутдинова Александра Талгатовича** – дежурного стрелочного поста Салаватского РТК.



## Сергей Добровольский - пять десятилетий позади...



Совсем недавно, 24 ноября, отметил свой золотой юбилей заместитель генерального директора Добровольский Сергей Павлович. И по доброй традиции нам хочется рассказать читателям корпоративной газеты немного об этом человеке.

Сергей Павлович работает в нашей компании с 1997 года, сразу после окончания с отличием Самарского института инженеров железнодорожного транспорта.

Когда готовилась статья, нам стало интересно, как видят нашего юбиляра его коллеги по работе.

– Наверное, сложно в нашей организации найти человека с более позитивной позицией и взглядом на вещи. В современных реалиях время – роскошь, все вопросы должны решаться оперативно и по существу, а найти компромисс можно в любой ситуации, – именно так подходит к работе Сергей Павлович. Лозунг «Пришел, увидел, победил» смело можно отнести как к профессиональной его сфере деятельности, так и к увлечениям. А на охоте иначе нельзя. Когда со зверем один на один, осечек быть не должно, – и тогда награда не заставит себя ждать: будь то контракт с клиентом, или «добыча» в охотничьей сумке! Такое видение юбиляра у помощника генерального директора Ремизовой Натальи.

Ведущий специалист Мария Сидорова нарисовала свой портрет Сергея Павловича:

– Сергей Павлович обладает невероятным чувством юмора. Он креативный и лёгкий на подъём, любит путешествовать, предпочитает горы, реки и леса. Он давно увлекся

охотой и смог осуществить своё желание – сходить на медведя. А ещё у него есть отличительная черта характера – он всегда готов прийти на помощь!

Образ человека не бывает полным, если его рисуют только коллеги или друзья, большинство из нас имеют семьи, и именно там каждому приходится выполнять свою роль: отца или матери, дочери или сына, сестры или брата.

Нина Ивановна Добровольская, будучи очень скромным человеком, о старшем сыне сказала так:

– Он самый лучший, самый заботливый, самый ответственный и переживающий за всех близких людей, всегда всем помогающий и не унывающий в любых ситуациях человек!

Жена Юлия с Сергеем в браке вот уже 27 лет, и кому, как не ей, хорошо знать этого человека.

«Юбилей – не повод восхвалять и говорить пустые слова, это повод осмыслить, какое место именинник занимает в твоей жизни. Вот ты и есть моя жизнь, другой не знаю. Мудрость, открытость, жизнелюбие, чувство юмора – это всё ты! Мои нервы и головная боль – тоже ты! Добрый, внимательный, щедрый, требовательный, строгий, бескомпромиссный – это тоже ты! Поражает твоя уверенность в себе, заряжает твой оптимизм, азарт и стремление к цели! – говорит Юлия. – Для меня Сергей – любимый муж и искренний друг, с которым можно поделиться своими радостями и печалью. Он надёжная опора, всегда готов защитить свою семью от любых невзгод, он также умеет быть нежным и заботливым. Сергей целеустремлённый человек и идёт к своей цели легко. Он не обвиняет в своих неудачах окружающих, а делает выводы, что нужно сделать по-другому. Но в то же время он, идя к своей цели, не забывает и о своих близких людях. Он всегда добивается задуманного и говорит, что его семья даёт ему силы для достижения цели.

Я горжусь тем, что мой супруг – не только прекрасный муж, но и хороший отец для наших двух дочерей Нины и Александры. Наш дом всегда наполнен теплом и радостью, а наши дочери знают, что с ним всегда можно посоветоваться, обсудить любой вопрос, побеситься и всегда найти понимание. Мы много путешествуем всей семьёй. Как правило, поездки спонтанные. Всегда вместе выбираем, куда бы нам хотелось поехать и

что мы планируем посмотреть. Мы можем встать утром и решить, куда мы едем, всегда выслушав желания всех. В Санкт-Петербург, или в Ригу, или в Екатеринбург. Мы вместе любим активно отдыхать, принимать гостей в нашем красивом доме. Но иногда мы лежим и смотрим телевизор. У нас есть книги, которые мы хотели бы прочитать, мы читаем иногда даже вслух. И обсуждаем прочитанное.

У Сергея есть любимое хобби – охота. Увлёкся этим занятием и старшая дочь Нина. Теперь в семье два охотника, море весёлых рассказов, впечатлений, снятых видео дикой природы, куча снаряжения и, конечно, всегда мясо и продукты из дичи. Голодными не останемся.

У него прекрасно налажен контакт с родственниками и родными. Он всегда внимателен и уважителен как к своей маме, так и к моей. По возможности вместе с родными проводим выходные и праздники за большим столом, который со временем, думаю, надо будет увеличивать.

Что для мужчины возраст 50 лет? Это всего лишь частичка того, что уже прожито. Тебе есть чем гордиться. У тебя прекрасная семья, нужная и любимая работа, надёжные и преданные друзья. Ты многого достиг. Ты исполнил половину своих поставленных целей. Мы желаем тебе здоровья и крепости сил, чтобы ты реализовал вторую половину, никогда не останавливайся на полпути. Мы всегда поддержим и поможем в любом деле, ты самый замечательный муж и папа в мире, мы гордимся тобой!»

Старшая дочь Нина, которая по воле судьбы очень сильно похожа на папу, так рассказала о нём: «Для меня папа является примером! Примером во многом! А самое главное, примером настоящего мужчины, любящего отца и мужа!

Мы очень любим проводить время вместе: вечера после работы, выходные и праздники, отпуска. Нам никогда не бывает скучно, мы всегда найдём, чем заняться, что обсудить. Можем вместе проводить время дома и во дворе, можем поехать куда-то погулять или отправиться в путешествие. Расстояние никогда не было для нас помехой. Даже находясь в разных городах, мы всегда общаемся, устраиваем друг другу приятные сюрпризы, часто приезжаем друг к другу (бывает, что и всего на пару часов).

У нас в семье есть свои традиции, мы очень уважаем семейные ценности. Праздники и какие-либо мероприятия, да даже просто когда появляется свободное время, мы стараемся быть вместе. Папа всегда старается быть вместе с нами, искать какие-то совместные увлечения. Наверное, это передаётся в нашей семье из поколения в поколение. Дедуля, папин папа, всегда старался и делал всё для своей семьи. Наш папа всегда старается для нас, для своей семьи. Сюрпризы – это ещё одна новая для нас традиция. Для нашего папы нет никаких преград. Где бы он не находился и чем бы он не был занят, в важный момент жизни он обязательно придет и будет рядом. Наша семья – это команда, где каждый всегда будет друг за друга, где никто и никогда не предаст, где все друг друга поддержат и помогут, никто никогда не отвернется. Папа – человек очень жизнерадостный, активный и весёлый. Он не любит сидеть на месте. Благодаря ему

мы повидали очень много красивых мест. В каждый свой отпуск папа обязательно организовывает путешествия. Мы вместе выбираем места, прокладываем маршруты, а папа обязательно находит и добавляет какие-то необычные и красивые природные достопримечательности. Путешествия на машине по Европе – это одно из наших самых любимых путешествий. Мы объехали её почти всю. Больше всего нравились путешествия на север, в Норвегию. Папа устраивал для нас туры по самым лучшим паркам развлечений и аттракционов Европы. И никогда не стоял в стороне, а катался с нами на каждой горке. Теперь ещё и путешествуем по России. Папина любовь к природе и красивым местам передалась и всей нашей семье. Когда мы были помладше, часто ездили в лес на квадриках и багги, ходили за грибами. Мы очень любили проводить время на природе все вместе. И даже вокруг нашего дома устроил свой маленький лес. Папа очень много знает и много о чём может нам рассказать. Если нам нужен какой-то совет, то мы всегда идем к папе. Мы знаем, что он очень нас любит, всегда поддержит, подскажет. А если мы попали в трудную ситуацию, то всегда поможет найти выход.

Большинство наших знакомых и друзей говорят, что я очень похожа на папу. И здесь не поспоришь. Я папина дочка. Мне всегда интересно проводить время с папой. У нас очень много увлечений. Наверное, именно папин пример привнёс и в мою жизнь очень много интересных увлечений. Папина любовь к природе, животным, машинам, скорости и охоте передалась и мне. Чем я очень горжусь. Папа учил меня всему. Теперь мы вместе ходим на охоту, вместе можем отправиться куда угодно и заняться чем угодно. Папа умеет дружить. И это факт, он очень любит проводить время с друзьями. Посидеть где-то, особенно на природе. «Не имей сто рублей, а имей сто друзей!» – одна из любимых папиных поговорок. И это видно! У папы очень много верных друзей! Дружба – одна из величайших ценностей. И папа знает ей цену и показывает пример настоящего друга. Папа всегда умеет найти с людьми общий язык, всегда всех соберёт и организовать».

Младшая Александра была несколько сдержана, но кратко и ёмко поведала нам о своём папе: «Я горжусь и безумно счастлива, что у нас есть такой папа – любящий, заботливый, отзывчивый, гостеприимный. Выходные у нас всегда семейные, а иногда наш дом полон гостей и веселья. В 17 лет папа научил меня водить машину, и я с лёгкостью сама сдала на права. А летом я впервые, правда под руководством папы, проехала за рулём трассу Москва – Самара. Когда мы были маленькие, мы были в Финляндии в гостях у Санта-Клауса. Мы с сестрой Ниной увидели, как катаются на горных лыжах, и сами захотели попробовать. Папа поехал с нами, не показав свой страх, хотя тоже делал это впервые».

После таких замечательных слов нам нечего и добавлять, остается ещё раз поздравить юбиляра и пожелать каждый день встречать новыми силами, замечательным настроением, сохранять терпение и выдержку, энергию и оптимизм, получать поддержку единомышленников и близких. Уверенности, стабильности и благополучия!



"Сделай жизнь вокруг себя красивой. И пусть каждый человек почувствует, что встреча с тобой – это дар".  
(О. Хайям)

"Живи так, чтобы люди, столкнувшись с тобой, улыбнулись, а, общаясь с тобой, стали чуть-чуть счастливее".

(Марк Твен)





## Салаватский РТК 1962 – 2024 г.г.

2024 год подходит к концу, впереди 2025! Какой он будет для нашей компании? Невозможно заглянуть вперёд, но мы можем оглянуться назад! Тем более что 2024 год – юбилейный для «Волжско-Уральской транспортной компании»! А вот нашему Салаватскому комплексу в 2024 году исполнилось 36 лет! Тоже немалый срок! Хотя можно сказать, что начиналась наша история с создания железнодорожного цеха при Салаватском стекольном заводе, 30 июня 1962 года.

Цех являлся составной частью технологического процесса производства завода и осуществлял в пределах цехов перемещение заготовок и узлов между рабочими участками и отделениями. В 1967 году, с запуском самой большой в Европе стекловаренной печи, железнодорожный цех начал в полной мере осуществлять доставку на завод сырья, топлива, материалов, оборудования и других грузов со станции Салават, также осуществлялся вывоз с территории завода готовой продукции в пункт передачи её на магистральный транспорт. Несмотря на то, что железнодорожный цех являлся неотъемлемой частью производства, руководство завода перспективы развития предприятия связывало с основным производством, оставляя без внимания нужды железнодорожного цеха. Так было, пока цех не возглавил Ешин Николай Анисимович. Цех находился в плачевном состоянии: отсутствовала материальная база, неисправное состояние подвижного состава, нестабильный коллектив. Единственно правильное решение на тот период принял Николай Анисимович – железнодорожный цех «Салаватстекло» перешёл под юрисдикцию Куйбышевского объединения «Промжелдортранс». После длительных переговоров, в которых принимал участие со стороны Куйбышевского объединения Добровольский Павел Николаевич, в 1988 году были подписаны документы о передаче железнодорожного цеха объединению «Промжелдортранс». Это и есть дата создания нашего Салаватского комплекса как отдельного подразделения большой компании. И возглавил Салаватское ППЖТ Николай Анисимович Ешин.

Уже в первые месяцы работы в новом статусе Салаватское ППЖТ ощутило большую помощь со стороны объединения. Были получены два новых тепловоза ТГМ-6, снегоочиститель, дрезина и многое другое. Активно начинают формироваться материальная база, ведётся строительство гаража, наведен порядок в здании депо. Однако очень сложно решался кадровый вопрос, многие работники оказались не готовы к новым условиям труда. Началась работа по подбору и расстановке кадров.

В 1989 году на смену Ешину Н.А. пришёл Бунин Виктор Митрофанович, заслуженный работник железнодорожного транспорта Республики Башкортостан, почётный железнодорожник, награждённый орденом Трудового Красного Знамени, ветеран труда, который проработал начальником Салаватского предприятия до выхода на заслуженный отдых. В 1992 году Салаватское предприятие «Промжелдортранс» было переименовано в Салаватское отделение «Промжелдортранс», затем в Салаватский филиал ОАО «Промжелдортранс» и позднее – в Салаватский эксплуатационный участок. Сегодня Салаватский региональный транспортный комплекс возглавляет молодой и перспективный руководитель, опытный специалист, Дронь Геннадий Николаевич.

Историю компании делают люди, а потому мы не можем не рассказать о тех, кто эту историю писал своим многолетним профессиональным трудом!

«Все наши маленькие достижения – это результат слаженной, напряжённой работы коллектива Салаватского комплекса, в котором трудятся в большинстве своём самоотверженные, профессионально грамотные, преданные делу люди, – рассказывает Геннадий Николаевич. – Сегодня в Салаватском РТК трудится 40 человек. За последнее время у нас произошло обновление,

омоложение не только руководящего состава, но и коллектива в целом. Мы приняли трёх молодых начальников смены, среди которых все девушки. У нас молодые, сильные, мужественные составители поездов. Свежие силы влились в локомотивную бригаду, в бригаду монтажников пути. Новый дорожный мастер Ханнанов Ильгам Ильясович зарекомендовал себя грамотным специалистом, ответственным руководителем, он пользуется уважением среди коллег. Бригада с ним стала работать намного эффективнее, слаженнее, а дисциплина вообще перестала хромать. Огромное внимание мы уделяем повышению квалификации и подготовке кадров. За последний год ряд сотрудников получили вторую профессию, а это значит, что в необходимый момент эти ребята смогут подставить своё плечо для решения важнейших производственных задач.

Но, как говорят, молодым везде у нас дорога, но «старожилам» всегда у нас почёт! Мы любим и уважаем наших ветеранов, стаж многих из них выходит за четверть столетия! Они вложили немало сил в развитие комплекса. Это те люди, которые стояли у истоков создания данного предприятия. Тогда они были тоже молодыми. Летели годы интересной работы. Пришёл и опыт, с которым они с удовольствием делятся с молодёжью. Вот они, наши наставники!



**Стрижкова Тамара Викторовна** – стаж 37 лет. За свою трудовую деятельность Тамара Викторовна поработала в железнодорожном цехе № 52 производственного объединения «Салаватстекло», с 1988 г. – приёмосдатчиком груза и багажа на нашем уже предприятии, с марта 1993 г. её перевели старшим приёмосдатчиком. С сентября 2021 г. и по настоящее время Тамара Викторовна – оператор по обработке перевозочных документов. «Когда пришла на работу, мы все журналы вели от руки, а теперь они почти все оцифрованы. Постепенно всё стали фиксировать через компьютер, – рассказывает Тамара Викторовна. – Было нелегко, но мы справились, и мне очень нравится моя работа».



**Дронь Николай Геннадьевич** – стаж 37 лет. Николай Геннадьевич признался, что железнодорожником стал случайно. С детства, проживая в Белорецке, мечтал о профессии музыканта, так как подростком он играл в духовом оркестре Дома культуры и после окончания школы хотел поступить на учёбу в консерваторию. Но оказалось, что без музыкального образования туда не принимали, и подросток оказался на распутье. Пришлось выбирать другую профессию, и за компанию с друзьями он поехал в Уфу на учёбу в железнодорожное училище. Николай Геннадьевич и представить себе не мог, что с его приходом на работу в локомотивное депо Дёма на желез-

нодорожном транспорте зародится ещё одна трудовая династия. А он первым в ней удостоится звания Почётного железнодорожника. В 1984 г. Николай переехал в г. Салават и был принят на производственное объединение «Салаватстекло» машинистом локомотива. В 1988 году, в связи с реорганизацией цеха, Николай Геннадьевич переведён в Салаватское ППЖТ, где и работает машинистом тепловоза.



**Селиверстов Александр Кузьмич** – стаж 35 лет. Окончив в 1987 г. ПТУ № 44 г. Уфы по специальности «Подвижной состав железных дорог», получил квалификацию «Помощник машиниста электровоза». Александр Кузьмич начал трудовую деятельность на ж/д транспорте с апреля 1987 года помощником машиниста в Локомотивном депо Дёма. В Салаватское ППЖТ пришёл в 1990 г. помощником машиниста тепловоза. Попробовал себя в профессии составитель поездов, диспетчером маневровым, а в 2022 г. Александр Кузьмич был назначен на должность начальника смены и работает в этой должности по настоящее время.



**Айбатова Зилия Иргизовна** – стаж 33 года. Как пришла в компанию работать в 1992 году дежурным стрелочного поста, так и осталась на долгие годы. И за эти годы ни разу не пожалела о своём выборе. Порядок на стрелочном посту держится на таких сильных женщинах, как Зилия Иргизовна. «Ведь дежурная по стрелочному переводу отвечает за груз наравне с начальником маневрового района и начальником комплекса!» – считает Зилия Иргизовна. Хоть и достигла Зилия Иргизовна пенсионного возраста, но не оставляет любимой работы. Своё дело она знает, как говорят, назубок, являясь для нас примером стойкости, ответственности, крепости духа. Она дала путёвку в жизнь десяткам специалистов, которые трудятся сегодня на транспорте. Со своими коллегами на работе Зилия Иргизовна с удовольствием отмечает праздники, а вот внимание к себе не приветствует – очень скромный человек и считает, что заслуги каждого – это работа всего нашего коллектива.

**Петров Аркадий Витальевич** – стаж 32 года. В 1988 году окончил СПТУ-16 г. Стерлитамака с присвоением квалификации «Помощник машиниста тепловоза, слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда». В АО «ВолгаУралТранс» пришёл составителем поездов в 1993 году и продолжает работать по настоящее время. «Работа начинается с принятия смены. Нужно узнать, что в данный момент происходит в цехе «Салаватстекло»: что грузится, что взвешивается, какие пути свободны, что с вагонами. Потом отправляемся на поле боя – место, где происходит маневровая работа. Приходится не только



таскать тяжёлые рычаги и крюки, но и следить за всем происходящим вокруг. Нужно быть быстрым и точным, чтобы не допустить ошибок или аварий. Составитель поездов – это профессия для тех, кто не боится трудностей и готов нести ответственность за жизнь и благополучие многих людей, – говорит Аркадий Витальевич. – Нам нужно быть внимательным к деталям. От нас зависит, чтобы поезда ездил без сбоев и несчастных случаев».



**Филипов Анатолий Демьянович** – стаж 26 лет. В 1999 г. он был принят монтажником пути в Салаватский эксплуатационный участок ОАО «Промжелдортранс». С 2016 года переведён машинистом железнодорожных строительных машин. В этой должности работает по настоящее время. «У меня отличная работа. На одном месте не сидим, всё время в движении, опять же – на воздухе, – с улыбкой говорит Анатолий Демьянович. – У нас хороший коллектив, дружный. Ребята в бригаде разного возраста: от 30 до 50 лет, но у нас много общих интересов, общий язык находим, помогаем друг другу в работе. Сколько километров подняли за 25 лет – не сосчитать! Строительство, ремонт, текущее содержание. И домой, где всегда ждут супруга Светлана и внуки, тоже всегда с радостью возвращаюсь».

**Кинзябаев Ринат Шафкатович** – стаж 25 лет. В АО «ВолгаУралТранс» был принят в 2000 году составителем поездов. Затем был переведён старшим диспетчером, в 2022 г. назначен начальником смены, в этой должности и продолжает работать по настоящее время. «Работу свою очень люблю! Коллектив очень хороший, люди достойные. У нас остаются те, кто работу по-настоящему любит, такие «закоренелые» железнодорожники, дисциплинированные и сознательные, – говорит Ринат Шафкатович. – Привык работать на опережение, всю смену просчитываю маршруты движения составов и перевозки грузов. Долгие беседы вести некогда, ребята знают, говорю коротко и по существу. Не зря существует мнение: как отработает начальник смены, так отработает смену вся бригада. «Заступаешь на смену и – поехали!»

*Руководство Салаватского регионального транспортного комплекса благодарит всех ветеранов за многолетний вклад в развитие нашего комплекса и компании в целом!*

*От души поздравляем весь коллектив с юбилеем. Желаем, чтобы в прошлом остались все трудности и проблемы, а будущее принесло коллективу успех и удачу во всех начинаниях! И в канун Нового, 2025 года желаем всем здоровья, благополучия и исполнения мечты.*

*Бухгалтер Салаватского РТК  
Мурадымова Д.Ю.*



## Откуда мы начались?

Как быстро бегут годы. Нет, даже не годы, а десятилетия! 17 декабря «Волжско-Уральская транспортная компания» отмечает свой 75-летний юбилей. Подразделения АО «ВолгаУралТранс» разбросаны по многим городам. Кто же был первым? Где берёт начало история компании?

Ульяновск. Далёкий 1949 год! Позади Великая Отечественная война, во время которой сюда были эвакуированы множество предприятий, которые продолжили свою работу по окончании войны. Нужно было восстанавливать народное хозяйство. Стране нужны были новые заводы и фабрики, машины, станки, оборудование, дороги и новое жильё. Именно в это время на территории автомобильного завода возникла небольшая контора по снабжению, подотчётная Совнархозу. Уже в 1950 году был выделен железнодорожный отдел, а в 1952 году была организована контора грузового, железнодорожного



и водного транспорта. Да, да! Были у нас и лошади, и паровозы, и баржи. Ветераны предприятия даже показывали, где находились конюшни. Годы шли, нет уже гужевого и водного транспорта в нашем ведении, остался только железнодорожный. И называемся по-новому – Предприятие промышленного железнодорожного транспорта (ППЖДТ), теперь мы уже подотчётны Министерству Путей Сообщения (МПС). Промышленный железнодорожный транспорт – это неотъемлемая часть железнодорожного транспорта общего пользования и является полноценным участником транспортной системы страны. Пятилетка за пятилеткой ППЖДТ отсчитывала свой трудовой путь. Решались задачи технического переоснащения, улучшения технического состояния путевого хозяйства и многие другие. Как когда-то исчезли лошади, так и паровозы заменили на тепловозы. Вместо конюшен было построено новое локомотивное депо, административное здание, гараж для автотранспортной техники. Приобретены несколько кранов КДЭ-16, экскаваторы, фронтальные погрузчики, бульдозер, построен повышенный путь для выгрузки песка и щебня.

Работа кипела! Появились свои вертушки: 3 думпкарных, 2 платформенных и 1 из полувагонов. Тепловозов не хватало, помогали железнодорожники своими тепловозами. Так продолжалось до 90-х годов прошлого столетия. В России не так много промышлен-

ных предприятий, которые, сумев пережить тяжёлые 90-е годы, продолжают успешно развиваться. У каждого из них свой путь перехода на современные экономические рельсы. Мы выстояли, мы выжили! И, конечно, большая заслуга в этом Третьякова Геннадия Михайловича, Добровольского Павла Николаевича, Арешиной Антонины Ивановны и других членов команды того времени. Они смогли вовремя перестроиться и продолжить движение вперёд с учётом новых экономических требований. В 1992 году произошло акционирование, предприятие получило новое название ОАО «Промжелдортранс». Тяжёлые были времена приходилось всё поднимать практически из руин. Чтобы заработать, ездить приходилось буквально на одном колесе, второе висело в воздухе – такое было состояние железнодорожных путей. Потихонечку всё вновь закрутилось и завертелось. Начали восстанавливать повышенные пути, ремонтировать здания, улучшать состояние рабочих мест, приводить в порядок железнодорожные пути.

Учитывая географию и масштабы работы в 2003 году, у компании появилось новое название – открытое акционерное общество «Волжско-Уральская транспортная компания». Но как бы мы не назывались, профиль нашей работы не менялся, мы всё также оказываем услуги по подаче и уборке вагонов клиентам. АО «ВолгаУралТранс» продолжило своё развитие.



Не останавливается на месте и Ульяновский РТК, так называемая колыбель АО «ВолгаУралТранс». Сейчас на комплексе работают 3 повышенных пути, построен новый склад для тарно-штучных грузов. Отремонтированы административные здания, которые стали смотреться по современному.

Очень многое было сделано за эти годы, но всё это делалось руками людей, которые не один десяток лет своей жизни отдали предприятию, а таких на Ульяновском РТК немало. Огромное спасибо всем за их труд! Спасибо за то, что смогли быть у истоков рождения компании, продолжили её трудовую историю и передали опыт молодому поколению, которое подхватывает знамя и берёт курс в доброе, светлое будущее!

*Заместитель начальника  
Ульяновского РТК  
Орлова А.А.*

## А нам сегодня 65 лет!

Нам 65 лет! Как звучит эта хорошая, солидная дата, от неё веет историей, колоссальным трудом простых человеческих рук, ответственностью неслучайных людей, которые создавали, расширяли, обогащали, сохранили и преумножили наше предприятие – Пензенский региональный транспортный комплекс.

Предприятие наше родилось в 1959 году, и с тех пор несколько раз меняло свое название: ЖТК – железнодорожная транспортная контора, ОЖХ – объединенное железнодорожное хозяйство, «Промжелдортранс» – предприятие промышленного железнодорожного транспорта и, наконец, «Волжско-Уральская транспортная компания». Вместе с названием менялась и комфортность условий работы. Если с начала создания люди размещались в обшарпанных грузовых и пассажирских ва-

гонах, то на данный момент имеются хорошие бытовые условия – комфортные офисные помещения, столовые, сушилки, душ. Также в 1976 году с паровозов серии О-В, О-Д, О-У, 9П, Э, ЭЛ предприятие полностью перешло на тепловозную тягу, машинисты осваивали новую технику. В период с 1975 по 1986 гг. были построены мастерские, гаражи, цеха. Благодаря труду путейцев ветхое состояние рельс старого типа было заменено и приведено к уровню необходимых на тот момент технических требований. С 1978 по 1994 гг. была проведена работа по оборудованию железнодорожных переездов автоматической сигнализацией. В 1992 году предприятие переходит на рыночную экономику. Было сложно! Но мы выстояли в трудные времена и продолжили своё развитие. Благодаря титаническому труду специалистов было

ускорено передвижение составов, своевременно клиентам подавались грузы, оформлялась вся необходимая техническая документация. Благородный труд неслучайных людей, которые появлялись на всех ступенях развития нашей организации, позволил нам стать неким «спрутом», в хорошем смысле слова, раскинувшим свои щупальца по всем районам города Пензы, что привлекло клиентов, занимающихся грузоперевозками. И сейчас их привлекает наши 65 лет стабильности, опыта и надёжности. Мы учились на историях своих предшественников, которые передавали из уст в уста мудрость, опыт, навыки. Это наши ветераны. Некоторые из них по сей день заходят в гости, посмотреть, в какие руки они передали предприятие. Мы помним о том вкладе, который они внесли в развитие предприятия, и постараемся не

ударить в грязь лицом. Будем подстраиваться под новые реалии времени и продолжать наше общее дело. Пензенское РТК является частью «большого кита», которого трудно съези! Слышите, Саранск, Ульяновск, Салават, Оренбург, Тольятти, Самара, – мы с вами! И мы сила на все времена. У каждого из региональных транспортных комплексов своя история, но абсолютно одно дело, которое мы делаем достойно, оглядываясь на своих предшественников и смотря в наше в лучшее будущее! Нами движут смыслы, которые заставляют нас двигаться вперёд. Не тихо влачить существование, не падать от передраг и еле дышать от переживаний, а именно, развернув плечи, отряхнуться, собраться, работать и жить счастливо и благополучно.

*Редакционная коллегия  
Пензенского РТК*

## Подводя некоторые итоги

Сегодня мы отмечаем важную веху в истории нашей компании – юбилей, который стал не только поводом для празднования, но и моментом для глубоких размышлений о том, что мы смогли достичь благодаря сплоченной работе и преданности каждого члена коллектива Самарского регионального транспортно-го комплекса.

Ни для кого не секрет, что за последние годы наша компания сталкивалась с множеством вызовов – экономическая нестабильность, изменения на рынке транспортных услуг, дефицит квалифицированных специалистов, непредвиденные обстоятельства. Всё это заставляло нас проявлять гибкость и нестандартность в решении поставленных задач. Тем не менее, именно в условиях неопределённости, наши сотрудники продемонстрировали высокую степень профессионализма и командного духа. А в условиях кадрового дефицита лепта каждого сотрудника видна наиболее отчётливо.

Молодцы, безусловно, все члены коллектива комплекса, но особенно хочется отметить наших монтажников пути. Несмотря на то, что их количество по штату составляет всего 50%, они справляются со своими должностными обязанностями на «отлично». Это професси-

оналы своего дела – Андреев Е.А., Артемьев А.И., Ганиев А.Ф., Грошев И.В., Вяльшин А.Х., Коваленко Н.В., Кузовков В.Г., Моисеев Р.В., Мещеряков О.Е., Пастухов М.С., Сбоев В.Г. Каждый из них внёс серьёзный вклад в оздоровление железнодорожного пути компании, работая порою в очень не простых погодных условиях и, главное, в короткие временные промежутки. Только за время летних путевых работ 2024 года монтажниками пути Самарского комплекса, для оздоровления путевого хозяйства, в путь было уложено: 631 железобетонная шпала, 423 деревянные шпалы, 36 деревянных брусьев. Дополнительно, в связи с экономической нецелесообразностью содержания железнодорожного пути на эксплуатационном участке Сокский, был произведён демонтаж стрелочных переводов и железнодорожных путей участка. Также монтажники пути Самарского комплекса участвовали в работе по договорам подряда.

Старший дорожный мастер Астафьев Михаил сетует на недостаток поставки материала в этом году, и хотя у него в подчинении осталось всего 12 монтажников пути вместо положенного по штату 26, он уверен, что бригада Самарского РТК способна на большее. Михаил, совместно с дорожными ма-

стерами Ивановым Михаилом и Бачеровым Алексеем, чётко планирует работу, выявляя неисправности, определяя, где нужно в первую очередь менять шпалы, а где можно и подождать.

Подводя итоги 2024 года, надо сказать, что коллектив Самарского РТК очень старался в этом году. Да, не всё получалось, было много сложностей, объективных обстоятельств, но коллектив работал и продолжает успешно работать. Механик Ильин Александр Владимирович, который в прошлом году имел в подчинении 4 человека, в этом году остался с одним. И таким малым составом ему удалось восстановить два хоппер-дозатора, подготовить к работе к зиме шесть СДПМ. Александр Владимирович переживает, что не хватило сил и времени на покраску для приведения к должному эстетическому виду этих шести «чудовищ», как говорит сам Ильин, но очень надеется на приход помощников. А пока Александру Владимировичу пришлось освоить сварочные работы. Техника не новая, требует больших трудовых усилий по восстановлению.

Не оставался без работы и машинист ДГКу, Ларин Дмитрий Викторович. Умело управляя своей путевой машиной, он во-

время перевозил рельсы, шпалы, загружая и выгружая краном различные грузы. Не просто было и начальнику комплекса Солодилову Дмитрию Сергеевичу, который в течение всего года не раз находился в нештатной ситуации, ему приходилось быстро принимать взвешенные решения для устранения той или иной проблемы.

Руководство комплекса выражает благодарность каждому сотруднику за преданность делу, за долгие часы, проведённые на работе, за стремление обучаться новому и адаптироваться к меняющимся условиям. Уважаемые коллеги, ваша способность находить решения и работать в команде – это те качества, которые делают наш коллектив сильным и конкурентоспособным. Мы уверены, что с таким коллективом, как у нас, нас ждут ещё более серьёзные цели и новые достижения. Давайте продолжать работать с такой же энергией и энтузиазмом, открывая новые горизонты и преодолевая любые преграды.

*С праздником всех нас! Мы команда, которая способна на многое!*

*Заместитель начальника Самарского РТК Штанков В.А.*



## Портрет Мордовского РТК

На пороге Новый, 2025 год! И, как всегда, когда готовится новый выпуск корпоративной газеты, во всех региональных транспортных комплексах начинается небольшой ажиотаж! Вот и у нас, в Мордовском комплексе, на вопрос, о чём же написать в очередной номер газеты, все дружно ответили: «Давайте составим краткий портрет нашего комплекса, и каждый выскажет своё мнение!»

И вот что у нас получилось:

- Вы помните дату создания нашего предприятия?

- Дата создания предприятия: сентябрь 1971 года.

- Чем комплекс уникален?

- Наш комплекс небольшой, трудится всего 57 человек, но самодостаточный. Без него невозможна эффективная жизнедеятельность всего региона.

- Уникальность комплекса: возраст, стадия «жизненного цикла», разные сферы деятельности.

- Мы успешно решаем сложные технические и экономические проблемы.

- Вовлечённость персонала в рабочий процесс предполагает желание постоянно развиваться.

- Чем запомнился уходящий 2024 год?

- Было проведено капитальное строительство эстакады: уложены вновь 460 метров пути и 4 стрелочных перевода. А ежегодная работа по замене шпал и отдельных металлических частей на ж/д путях Мордовского РТК помнится каждый год!

- Частично обновлён парк автотранспортной и погрузочно-разгрузочной техники.

- Расширили производственные мощности, увеличили перечень оказываемых услуг. Оказывается более качественный сервис по ремонту ж/д путей.

- В связи с многочисленными просьбами клиентов о возможности выгрузки крытых вагонов в МРТК, построили грузовую рампу на 2 вагона силами своих работников. В связи с открытием рампы пришли новые клиенты.

- Для увеличения экономической эффективности и модернизации технологи-

ческого процесса по проведению маневровой работы на Северном маневровом районе, а также для качественного и своевременного оказания услуг по выгрузке крытых вагонов, руководством АО «ВолгаУралТранс» было принято решение на удлинение грузовой рампы ещё на 2 вагона.

- Как относится молодое поколение к работе в таких жёстких условиях, как на железнодорожном транспорте необщего пользования?

- За последние годы удалось привлечь в комплекс талантливых и молодых специалистов: машинистов тепловоза, составителей поездов, водителя автотранспорта, слесаря по ремонту подвижного состава, монтеров пути.

- Наши работники нацелены на результат и на развитие комплекса. В Мордовском РТК сложились добрые, дружеские отношения, люди дорожат своей работой.

**Вот как-то так! С наступающим Новым годом, дорогие коллеги «Волжско-Уральской транспортной компании»! Желаем всем удачи!**

Коллектив Мордовского РТК



## О спорте

Физическое здоровье сотрудников всегда стоит во главе угла социальной политики руководства компании и профсоюзного комитета. А потому на занятия спортом руководство выделяет приличные денежные средства. Во всех региональных транспортных комплексах, уже на протяжении многих лет, имеются тренажёрные залы, оборудованные силовыми и кардиотренажёрами, теннисными столами и различными приспособлениями, чтобы в свободное от работы время сотрудники могли поддерживать свою физическую форму. Большой популярностью в компании пользуются ежегодные соревнования по мини-футболу на Кубок компании, лыжные гонки, приуроченные ко Дню защитника Отечества, как приятный бонус в выходные дни – абонемент на посещение бассейна. Очень жаль, что в связи с пандемией, начиная с 2019 года, забылись такие состязания, как шахматный турнир, турниры по волейболу и теннису, которые всегда собирали большое количество и игроков, и болельщиков.

Но сегодня мы бы хотели поделиться своими впечатлениями о фитнес-занятиях в офисном тренажёрном зале. Идея организовать фитнес-группу возникла давно. А раз есть идея – значит, её надо воплощать в жизнь! Первые занятия начались лет десять назад, когда был приглашён профессиональный тренер - Борисова Екатерина. Последние 5 лет группу вела тренер Татьяна Чернышева, которая давала грамотно подобранную работу мышцам, и, как следствие, подзарядку на весь день. По семейным обстоятельствам Татьяне пришлось уволиться, но она не бросила свою любимую группу и порекомендовала нового тренера – Наумову Надежду. Новый тре-

нер на первый взгляд казалась очень хрупкой, но уже на первой тренировке мы увидели её внутреннюю силу, желание помочь и поделиться своими знаниями и наработками в сфере женского фитнеса, а также невероятную работоспособность. Надо отметить, что все занятия, которые проводит Надя, совершенно разные. Используя различные техники, ей удается задействовать все группы мышц, причём заинтересовав нас, необычными подходами, быстрой сменой движений, использованием различных приспособлений, очень хорошо подобранной музыкой. К слову сказать, в зале на занятиях «яблоку негде упасть»!

Большинство из сотрудников офиса имеют сидячую работу. Организованные занятия позволяют воспользоваться возможностью поддержать свой организм в тонусе. Занятия дают не только большой заряд бодрости и энергии, но и дисциплинируют. Систематическое посещение фитнеса заставляет приложить немало усилий, а в первую очередь – необходимо победить свою лень. Занятия с тренером позволяют эффективнее и плодотворнее проводить физические нагрузки без ущерба для здоровья. В процессе занятий каждый по-другому ощущает свой организм, воспринимает окружающий мир, так как в целом улучшается не только общее самочувствие, но и настроение. Пока выполняются запланированные тренером упражнения, время пролетает мгновенно. И ещё, занятия фитнесом в группе содействуют сплочению коллектива. А после сидячей работы, физическая активность – самый лучший подарок для нашего тела и разума, она улучшает работоспособность и продлевает молодость.



4 ноября 2024 года Администрация городского округа Самара пригласила желающих принять участие в ежегодном самарском полумарафоне «В беге мы все едины», посвящённом Дню народного единства. В полумарафоне, который проходил на набережной Волги, приняли участие более 20 предприятий, в том числе и АО «ВолгаУралТранс».

Возраст участников был от 1 года до 80 лет. На этот раз компанию представляли в основном представители Самарского регионального транспортного комплекса: Иванов Михаил – дорожный мастер Самарского РТК, Штанков Виталий – заместитель начальника Самарского РТК, Ахметьянов Радмир – заместитель начальника СЛЦ, Сычёва Анастасия – инженер, Иванов Савелий – сын дорожного мастера Иванова Михаила. Команда заняла 6 место, это первый забег для коллектива нашего предприятия, до этого в подобных забегах участвовал только Радмир Ахметьянов, поэтому все ребята уверены, что в следующих забегах обязательно будут призовые места. А вот детки удивили и порадовали. Среди детей Иванов Тимофей занял 1 место, Штанков Данила – 2 место. Поздравляем всех участников и желаем дальнейших побед! До встречи на старте!

Пресс-секретарь  
Стрельченко С.В.



"Стремись не к тому, чтобы добиться успеха,  
а к тому, чтобы твоя жизнь имела смысл"  
(А. Эйнштейн).

"Те, кто озаряет жизнь других, не останутся сами без света".  
(Дж. Мэтью Барри)





**Гусев Владимир Сергеевич -**  
начальник отдела информационных  
технологий и вычислительной техники.  
Стаж работы - 30 лет.

С предприятием АО «ВолгаУралТранс» (на тот момент ОАО «Промжелдортранс») судьба свела меня в декабре 1993 года. Свой трудовой путь в коллективе я начал в качестве техника отдела автоматизации и энергетики. В мои должностные обязанности входило обслуживание и развитие парка электронно-вычислительной и печатно-множительной техники. На тот момент на предприятии было всего два IBM-совместимых компьютера. Если не считать ещё более ранней версии персонального компьютера Robotron, с которым, ввиду отсутствия вменяемого программного обеспечения и началась автоматизация учётно-

бухгалтерской сферы предприятия. Коллектив предприятия, начиная с руководства и заканчивая рядовыми служащими, лично мне пришёлся по душе и очень быстро стал продолжением семьи. В апреле сфера моей трудовой деятельности несколько расширилась, и я был переведён в отдел экономического анализа и оформления ценных бумаг на должность техника-программиста. Помимо сопровождения компьютерной и печатно-множительной техники, я занялся созданием базы данных ведения реестра акционеров предприятия, под руководством Абрамова Виктора Анатольевича. По мере развития компьютерного парка и сферы применения информационных технологий потребовался более серьёзный подход к данной сфере, и я в 1997 был назначен на должность заместителя начальника отдела информа-

ционных технологий, информатики и энергетики. А уже в 1999 году отдел информационных технологий был выделен в отдельное структурное подразделение «Отдел информационных технологий и автоматизации», начальником коего я и тружусь по сию пору. Следует отметить, что вся трудовая деятельность проистекала в комфортной атмосфере дружного коллектива, совместно решающего общие рабочие вопросы и дружно по-семейному отмечавшего все праздники. Я благодарен судьбе за то, что она подарила мне возможность трудиться в таком коллективе, как АО «ВолгаУралТранс». Коллектив, который стал для меня второй семьёй, разделяющий со мной все радости и бескорыстно оказывающий неоценимую поддержку в самые тяжёлые и драматичные моменты моей личной жизни.



**Шумерина Галина Александровна -**  
инженер отдела оперативно-технологической  
работы и обеспечения безопасности  
и жизнедеятельности.  
Стаж - 18 лет 10 мес.

Я пришла в компанию АО «ВолгаУралТранс» в 2006 году. Первое, что хочется отметить, это атмосфера в отделе на протяжении всех лет: дружелюбные, отзывчивые коллеги, с которыми приятно работать, которые никогда не отказывали в помощи.

За 18 лет в компании сменилось много начальников отдела, однако, хочется сказать, что каждый из них - Профессионал. Каждый из

них принёс и вложил в АО «ВолгаУралТранс» много труда. Вместе с ними и каждый из нас совершенствовался в своей работе, раскрывая свой потенциал, приобретая навыки в той или иной деятельности по кругу своих обязанностей, да и не только. Я люблю свою работу. Она помогает мне самореализовываться. И я получаю моральное удовлетворение от выполнения поставленных передо мной задач.

Можно сказать, что вся моя семейная жизнь строилась «на глазах» АО «ВолгаУралТранс»: здесь встретила своего будущего мужа, родились двое детей. За всё время ни разу не пожалела о том, что пришла сюда работать.



**Ремизова Наталья Михайловна -**  
помощник генерального директора.  
Стаж - 13 лет 11 мес.

Мне кажется, что работа в нашей компании случилась со мной не просто так. Судьба вела меня в «ВолгаУралТранс», и сейчас расскажу, почему у меня такое ощущение. В первый раз она столкнула меня с ВУТ ещё в Самарском государственном университете путей сообщения. Пары по УГКР на 2 курсе проходили в оборудованном кабинете на ст. Самарка. На 5 курсе, когда я писала дипломную работу по перевозке грузов во флекситанках, мне удалось получить консультацию от специалистов «ВолгаУралТранс», которая и была недостающим звеном моего диплома и, в

том числе, помогла мне защитить его на отлично.

А на работу в нашу компанию я пришла в 2011 году, после окончания вуза. По специальности я – движенец, но случай решил так, что движенцем я так и не стала. Как раз освобождалась должность инженера, тогда ещё Центра фирменного обслуживания, и, выбирая между приёмодатчиком и инженером, я выбрала последнее. И до сих пор в памяти живо воспоминание о собеседовании с коммерческим директором: помимо стандартных профильных вопросов, мне предложили перевести материал из какого-то иностранного журнала, чтобы подтвердить мои знания английского. Как сейчас помню эту статью про историю основательницы Estee Lauder. Несмотря на нервы всё

прошло лучше некуда, и спустя пару дней я уже стажировалась на должность. А ещё можно сказать, что благодаря «ВолгаУралТранс» мы с моим мужем нашли друг друга. Учась в университете на параллельных специальностях и закончив его одновременно, мы познакомились нигде иначе, как именно здесь. А вам не кажется это шуткой судьбы?)))

Моя компания всегда поддерживала и поддерживает меня и мою семью, чему я очень благодарна. Желаю «ВолгаУралТранс» процветания и развития и, Светлана Владимировна, пожалуйста, забронируйте-ка мне статейку в юбилейной газете по случаю 85-летия организации!



**Неклюдин Сергей Александрович -**  
монтер пути 6 разряда Тольяттинского РТК.  
Стаж - 12 лет 1 мес.

В АО «ВолгаУралТранс» я пришёл в 2012 году, в возрасте 24 лет, молодым парнем который даже не представлял, что такое железная дорога. Я думал, что ездят паровозы с вагонами и всё, а про рельсы со шпалами – что их положили и забыли.

И тут всё началось, мне рассказали, что буду работать монтером пути 2 разряда и это адский труд. В первый месяц я ощутил это на себе, как никто другой, была мысль об увольнении и почти сразу, но я не сдался и решил продолжить работать. Подумал, что нужно учиться и развиваться. Я упорно осваивал профессию, в 2013 году мне присвоили 3 разряд за ним 4. В сентябре 2013 года меня пригласили поучаствовать в футбольном турнире в Самаре на кубок компании за ТРТК между комплексами. После тур-

нира желание уйти из компании пропало. Продолжил совершенствование навыков в профессии, получил 5 разряд, стал бригадиром, но и на этом я решил не останавливаться. Пришло желание отучиться на машиниста строительных машин и стропальщика. Благодаря генеральному директору Третьякову Геннадью Михайловичу и руководителю ТРТК Голубинскому Владимиру Викторовичу я получил возможность получить высшее образование в СамГУПСе, за что им огромное спасибо. Руководством нашей компании было принято решение создать футбольную команду в Тольятти, где состав игроков представлял собой большинство сотрудников организации. Участвуя в турнирах, команда ТРТК неоднократно занимала призовые места. 2019 год стал самым «золотым» в футболе. Выиграли «требл»: чемпионат, кубок, битву ТФЛ и «самое главное» 1 место в турнире ВУТ. Но вернулся к работе. Благодаря

старшему дорожному мастеру Степанову Валерию Александровичу, я получил огромный опыт и знания о ж/д пути, совместно участвуя в строительстве 3-х повышенных пути и многих других проектах. В наше непростое время (ковид, СВО) многие организации, в частности наша, почувствовали кадровый голод, хотелось бы сохранить тот костяк, который у нас остался. А для привлечения новых сотрудников в наш коллектив хотелось бы ещё большего развития социальных программ.

Очень хочется, чтобы продолжались турниры по футболу для возможности поделиться опытом и просто пообщаться, для поддержки корпоративного духа.

А АО «ВолгаУралТранс» в её знаменательный юбилей хотелось бы пожелать развития и процветания, чтобы все проблемы перешагнули и не застали!



**Сычева Анастасия Сергеевна -**  
инженер отдела логистики.  
Стаж работы - 1 год 10 мес.

Будучи сотрудником ОАО «РЖД», ранее мне напрямую приходилось работать с маневровым участком Самарка, поэтому часть коллектива я знала лично. Увольнение с ОАО «РЖД» было связано с личными причинами. Узнав об этом, заместитель начальника Самарского РТК Штанков Виталий Алексеевич решил предложить работу на станции. Взвесив все «за» и «против», я согласилась. Моя трудовая деятельность в АО «ВолгаУралТранс» началась с февраля 2023 года, с этого времени я старалась показать руководству своё усердие в работе, стремление к новому и чёткость выполнения поставленных передо мной задач. А руководство, в свою очередь, дало мне возможность раскрыть свои личные качества, проходя все этапы работы

на маневровых участках и, как следствие, получить назначение на должность инженера отдела логистики. На всех этапах работы меня сопровождал отзывчивый коллектив, который, что на маневровом районе, что в дирекции, всегда был готов подсказать все нюансы работы, помочь, где-то поддержать. На маневровых участках сплочённость с локомотивно-составительскими бригадами особенно ценна за счёт характера работы. Управление движением – всегда особая ответственность, где ты отвечаешь, в первую очередь, за людей, с которыми работаешь.

Конкретных людей выделить не могу, но каждый из работников привнёс свою лепту в то, что я умею сейчас, и за это им большое спасибо.

А вообще ВУТ для меня – это стремление к большему, разносторонность. Для молодых специалистов возможности обучения, развития и профессионального роста порою бывает важнее размера

заработной платы, но когда всё идёт параллельно, это, безусловно, лучше. Заработная плата всегда тесно связана с профессиональным ростом. Чем больше ты копишь знаний, опыта, чем крепче ты выстраиваешь свой внутренний стержень (а в нашей сфере это тоже важно), тем больше ты начинаешь это ценить и, соответственно, оценивать. Я с отличием окончила Самарский железнодорожный колледж им. А.А. Буянова, учёба сильно зацепила, почувствовала свою стихию. После окончания мне предложили работу на станции Безмянка, где я и познакомилась с АО «ВолгаУралТранс». В семье есть железнодорожники, родная тетька по линии мамы работает на Приволжской железной дороге, бабушка тоже железнодорожница. Мне всегда нравилась эта железнодорожная «романтика», но себя связывать с ней не планировала. Но никогда не говори «никогда»!



1 декабря отметила свой юбилей техник гаража Янкаускаене Татьяна Андреевна. Добросовестный, ответственный сотрудник, умеющий быстро и без конфликтов решить любую производственную ситуацию. Обладая позитивным характером, Татьяна Андреевна всё делает легко и с шуткой, будь то оформление и выдача путевых листов водителям, поиск попутного груза для машин АО, проведение инструктажа перед командировками. Татьяна Андреевна всегда болеет за коллектив, она не оставляет без внимания ни одну просьбу члена коллектива гаража, ответственно относится к состоянию здоровья своих коллег. На

протяжении многих лет, будучи членом профкома, она организует проведение праздничных мероприятий и раздачу подарков, принимает участие в подготовке футбольных турниров. Работая в чисто мужском коллективе, она никогда не чувствует себя там лишней, так как умело выстраивает отношения с любым сотрудником.

А дома Татьяна Андреевна заботливая жена, обладающая прекрасными кулинарными способностями, радужная хозяйка. Мама двух дочерей. Которая старалась дать своим девочкам правильное воспитание. Сейчас дочери отвечают

маме и папе своей любовью и заботой о родителях. Бальзамом на душу для нашей юбиляриши являются два замечательных внука и лапочка-внучка. Татьяна Андреевна с такой любовью рассказывает и показывает коллегам фото внуков. В наш стремительный век, когда всё несётся со скоростью звука, – она всегда находит время для детей и внуков. Всегда рядом и поддерживает их во всём. А ещё она яркая женщина, верная подруга, активный, позитивный, замечательный и отзывчивый человек.

## Уголок здоровья

### Данные статистики ВОЗ:

1. Сидячий образ жизни определяется как количество шагов менее 5000 в день. Это самый опасный предел, ниже которого опускаться нельзя никому.
  2. В так называемых развитых странах с относительно высоким средним уровнем дохода гиподинамичны около 36% населения.
  3. 16,2% малоподвижных людей живут в странах с относительно низкими доходами.
  4. 81% подростков сидят сиднем – и это особенно обидно.
  5. Дефицит физической активности ежегодно приводит к 3,2 млн смертей. Это 4-я по частоте причина смертности.
  6. Каждая лишняя 1000 шагов в день уже приводит к снижению риска смертности от всех причин на 15%.
  7. Даже дополнительные 500 шагов в день снижают риск смерти от сердечно-сосудистых заболеваний на 7%.
  8. Ежедневные 6000 шагов начинают потихонечку снижать риск развития диабета.
  9. При 6500 ежедневных шагов наблюдается уверенное снижение артериального давления.
  10. 8000 шагов – значительно меньший риск развития депрессии, ожирения и апноэ во сне.
  11. 9800 шагов – снижение риска развития деменции на 50%.
  12. 10 500 шагов в день – риск смерти от сердечно-сосудистых заболеваний снижается на 77%.
  13. 11 000 шагов – снижение риска развития депрессии, диабета, гипертонии, ожирения и апноэ еще на 25–50%.
  14. 11 500 шагов – снижение риска ранней смерти на 67% по сравнению с 4 000 шагов.
- Движение – это жизнь, не забывайте об этом! Будьте здоровы!**



## На чем строится жизнь: пять законов Вселенной

Кому-то по жизни везёт больше, кому-то меньше. У одних всё получается с первого раза, даже не приходится прилагать особых усилий, а кто-то вынужден шаг за шагом пробивать себе дорогу к солнцу. Первые имеют всё, о чем большинство могут только мечтать: крепкое здоровье, хороший достаток, престижная работа, уважение коллег, спортивное тело, красивая внешность, дружная семья, послушные дети. Но как у них получается иметь успех и преимущество во всех сферах жизни и поддерживать их на высоком уровне долгое время, не попадая в неприятности и обходя все чёрные полосы? Дело в том, что такие люди осознанно или случайно следуют законам Вселенной. Эти законы – сила мироздания, которая работает всегда, независимо от обстоятельств.

### ЗАКОН ПЕРВЫЙ: ЗАКОН ПРИТЯЖЕНИЯ

**Во Вселенной действует четкий принцип: подобное притягивает подобное.**

Всё, что человек транслирует миру, отражается ему обратно. К нам притягивается то, что содержится внутри нас. Очень простой и понятный принцип. Наш мир – это энергия. А люди – энергетические существа, излучающие те или иные вибрации. Если человек излучает ненависть, злобу, зависть, страх, то это ему и возвращается. Обманывает других, значит, обманут и его. Врет? Врут и ему. Хотите, чтобы вас уважали и любили? Начните сами уважать и любить людей! Только наши мысли и действия формируют нашу реальность. И то, какая впереди нас ждёт жизнь, зависит только от нас самих.

### ЗАКОН ВТОРОЙ: ЗАКОН РАВНОВЕСИЯ, ИЛИ ЗАКОН ОБМЕНА ЭНЕРГИЯМИ

**Данный закон гласит: прежде чем что-то получить, необходимо что-то предложить взамен.**

В жизни человека постоянно происходит энергетический обмен. Человек каждое мгновение что-то посылает вовне: мысли, слова, действия, эмоции. В ответ также получает огромное количество различной энергии. Наш мир погружен в огромный океан энергии. Перед человеком возникает грандиозная задача: найти способы добычи этой энергии.

**Первый принцип этого закона гласит, что во всём должен быть баланс.** Энергия никуда не исчезает, она просто перетекает из одного места в другое. Если где-то убыло, то значит, где-то прибыло. Когда вы что-то транслируете во Вселенную, отправляя запросы или свои мысли, то вам обязательно что-то вернётся, чтобы не нарушилось вселенское равновесие. Так что всегда стоит следить за своими мыслями и словами, которые посылаете во внешний мир. Когда вы жалуетесь на жизнь, мысли возвращаются к вам в виде негативных событий: что отдаёте, то и получаете. На вас начнут, как из рога изобилия, сыпаться неприятности, подтверждая ваши жалобы на неудавшуюся жизнь. Когда же вы благодарите Вселенную за то, что имеете сейчас в своей жизни, вы получаете в ответ ещё больше благ, ощущаете прилив сил.

**Второй принцип закона обмена энергиями гласит: ничего не берите просто так и ничего не отдавайте просто так.** Чтобы достичь равновесия, нужно учиться отдавать и принимать в равных пропорциях. Ведь отдавая больше, чем получая взамен, человек обесценивает себя, свой труд, нарушая тем самым вселенский баланс. Это частое явление, когда люди много отдают, но совершенно не умеют принимать в ответ. Научитесь принимать благодарности, комплименты, подарки. Бывает и наоборот, когда люди только требуют и берут, ничего не отдавая взамен. Тогда стоит научиться благодарить и не относиться к окружающему миру так, словно он вам чем-то обязан. Когда человек только берёт, ничего не отдавая взамен, он берёт это в долг. А каждый долг должен быть погашен. Если человек сам не расплачивается по долгам, то в его жизни может произойти неприятная ситуация, когда он потеряет деньги, доход, здоровье, удачу.

**Третий принцип закона равновесия гласит: чем больше отдаёте, тем больше получаете.** Не нужно ждать подходящего момента, чтобы начать отдавать. Начните это делать прямо сейчас. Чем больше энергии вы посылаете во Вселенную, тем больше получите обратно. Подарки всегда приятнее дарить, чем получать. Попробуйте проверить работу этого принципа на себе. Хотите любви? Отдавайте людям свою любовь! Хотите денег? Перечислите от своего

дохода всего десять процентов в фонд помощи. И результаты не заставят себя ждать. Только делать это нужно искренне, от всей души.

### ЗАКОН ТРЕТИЙ: ЗАКОН ИЗОБИЛИЯ

**Принцип данного закона изобилия гласит: Вселенная изобильна для всех.** В ней присутствует неограниченное количество ресурсов для любого человека. Все люди могут достичь небывалых высот в различных сферах. Но почему у кого-то это получается сделать, а у кого-то нет? У большинства людей преобладает сознание нехватки. «Всего на всех не хватит», – думают они. И только один процент живущих людей понимает, что Вселенная изобильна и её ресурсы не заканчиваются. Сознание изобилия – это вера в то, что всё, что вы отдали, вернётся к вам, даже если сейчас вы стеснены в средствах, наступит время, когда всё изменится. Если у вас сейчас на что-то не хватает денег, это не значит, что вы бедны. Если у вас есть дом, семья, дети, работа, любовь, значит, вы уже богаты. Умейте быть благодарными за то, что уже имеете.

### ЗАКОН ЧЕТВЁРТЫЙ: ЗАКОН СВОБОДЫ ВОЛИ И ВЫБОРА

У каждого человека всегда есть выбор, который он делает. Каждая жизненная ситуация, в которой оказывается человек на своём пути, начинается с её выбора. Каждый день начинается с выбора. Если вам что-то не нравится, всегда этот момент можно изменить. Главное, стремление к переменам и желание.

### ЗАКОН ПЯТЫЙ: ЗАКОН ПРИЧИНЫ

**Принцип этого закона гласит: всё, что происходит в жизни человека, – есть следствие его поступков и мыслей.** Если с вами происходят неприятности, неудачи, не складываются отношения или что-то постоянно идёт не так, не ищите причину всего этого вовне, поищите её в себе. Всё, что вы имеете на этот момент, результат ваших прошлых выборов и действий. Если вы не хотите идти дальше этим путём, вспомните причину вашего прошлого выбора, примите ответственность за свой прошлый выбор на себя и начните действовать по-другому.

## Немного юмора

– Мужчина, вы покупаете елку или нет?!  
Что вы ее шупаете?  
– А есть такая же, но с мягкими иголками?  
– Вы боитесь, что дети уколются?  
– Дети уже выросли. Я хочу угодить коту.

Заботливая бабушка навязала внуку к Новому году свитер, тёплые носки, свою точку зрения и систему моральных ценностей.

Канун Нового года. Мама на кухне «рубит» салаты. Из комнаты на кухню забегает маленький ребёнок: «Мама!!! Мама!!! Там ёлочка горит!!!» Мама: «Ма-

ленький, в Новый год ёлочка не горит, она сияет!» Ребёнок убегает обратно, но через пару минут забегает снова: «Мама!!! Мама!!! Там уже и шторы сияют, и ковёр...!!!»

# С наступающим Новым, 2025 годом, друзья!



Главный редактор: Третьяков Г.М.  
Редакционная коллегия: Третьякова Т.Е., Стрельченко С.В.  
Фото: Гусева В.С.

ИЗДАТЕЛЬ: АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС», 443092, г. Самара, Кротовский пер., 38,  
тел./факс: 8(846) 205-74-29, 205-74-04, www.volgauraltrans.ru. Тираж 500 экз.  
Отпечатано в типографии «Аэропринт»: г. Самара, Заводское шоссе, 18,  
тел. 8 (846) 342-65-65, www.aero-print.ru