

# 8 Марта

# ТРАНСПОРТНИК

№ 12, МАРТ 2016 г.

## Поздравление генерального директора ОАО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова

Дорогие женщины!  
От души поздравляю вас с праздником весны!

В этот день сама природа приветствует свое самое совершенное творение – женщину. Ведь женщина – это целый мир, в котором всегда есть место для любви, красоты, возвышенного материнского чувства и трогательной заботы о родных и близких.

Святым содержанием неизменно наполнено для каждого из нас слово «мама». Благодаря великой силе материнства женщина дарит нам и всему человеческому роду бессмертие в наших детях и внуках. С молоком мате-

ри мы впитываем любовь к родному языку, месту, где родились, и всему нашему Отечеству. Мы искренне благодарны вам за теплоту ваших сердец и нежные, заботливые руки!

Бережно храня преемственность поколений, современная женщина сочетает в себе и традиционные семейные, и неповторимые индивидуальные, и ценные деловые качества. Сегодня у представительниц прекрасного пола есть все необходимые условия для личностной, профессиональной и творческой самореализации. Наши женщины трудятся в самых различных сферах, принимают активное участие в общественной жизни.

При этом всегда и везде они являют собой яркий пример ответственного отношения к делу, инициативности и профессионализма.

Вы – наша гордость и неиссякаемый источник вдохновения! Пусть этот замечательный светлый праздник, входящий к нам с первыми лучами теплого весеннего солнца, подарит всем вам еще больше счастливых улыбок, внимания и заботы родных и близких. Пусть ваши сердца всегда будут наполнены чувствами добра, любви и радости, а 8 Марта подарит вам как можно больше улыбок и цветов!

С праздником!



Любимые наши и славные  
Хозяйки домов и сердец,  
Прекрасные, добрые, главные,  
Природы и мира венец!  
Пусть праздник ваш будет красивым,  
А жизнь — веселей и щедрей,  
Цветите всем близким на диво  
От нежной заботы мужей!

Мужчины Оренбургского РТК



## Без них - никуда, а с ними - хоть куда!



Принято считать, что работа на железной дороге – для настоящих мужчин. Но что было бы с нами, мужчинами, не будь рядом прекрасных женщин? Уже не секрет, что в последние 20-30 лет работников женского пола становится все больше как среди работников среднего звена, так и на руководящих должностях. Все больше женщины стремятся стать независимыми и самостоятельными, материально обеспеченными посредством собственных усилий. Они разрушают стереотипы, имеющие вековую давность и определяющие роль женщины как домохозяйки, хранительницы домашнего очага. Они стремятся занять устойчивые позиции в сфере своей деятельности и достичь определенных высоких результатов. Чтобы всего этого добиться, очень часто женщинам приходится работать наравне с мужчинами, а если речь идет о бизнесе, то и играть по мужским правилам. Так сложилось, что издавна мужчина считается добытчиком и работающей «лошадкой», и это вполне нормально для любого общества. Но прогресс налицо,

и сейчас, во времена равноправия полов, женщина, наделенная большими профессиональными полномочиями, чем мужчина, – явление часто встречающееся. Однако, стремясь к этому равноправию, мы забываем о том, что условия работы, весь процесс и правила были ориентированы в большей степени на мужчин. Как же эти хрупкие создания выживают среди мужчин, что помогает им выжить? Как женщине подстроиться под особенности мужского стиля работы, привыкнуть к высокому темпу, отсутствию важных, на ее взгляд, этических аспектов?

Для представительниц слабого пола, работающих на Салаватском региональном комплексе, первое место в списке профессиональных ценностей занимает дисциплина. Но, как и все женщины, они все без исключения любят цветы и внимание. Одна из важных составляющих эффективной работы, по мнению небольшого женского коллектива комплекса, – взаимопонимание. И действительно, атмосфера на нашем комплексе, несмотря на напряженный рабочий ритм, пронизана доброжелательностью. Тактично и деликатно строят сотрудницы свои взаимоотношения. Наши милых дам, разных по возрасту и характеру, объединяет работа, но уже давно их общение не ограничивается деловыми рамками. Они дружат, делятся житейскими проблемами, вместе отмечают праздники. При этом каждая сохраняет личное пространство, границы которого коллеги никогда не нарушают. Однако степень их доверия высока: имеются все

основания для взаимного уважения, умение создать хорошую рабочую атмосферу, вовремя разрядить ситуацию. В ответ на вопрос, заданный нашим представительницам прекрасного пола, какая из специальностей самая важная, отдел кадров Парфенова М. А. утверждает: «Все специальности важны, и все службы тесно взаимосвязаны между собой, невозможно выделить главную и самую важную».

Старший приемосдатчик Стрижкова Т. В. говорит: «В этой производственной цепи каждому отведена своя роль. Движенцам Суриной И. Р. и Кинзябаевой О. Л. – своя. Если дежурные по стрелочному посту Айбатова З. И., Петрова З. А. не подготовят маршрут, машинист не поедет. Если не будет выдана спецодежда работникам заведующей хозяйством Чурбаевой Н. Н., чистоту на комплексе не обеспечит Копейкина И. О., моральный и душевный настрой на работу осуществляется на низком уровне. А все вместе они дают зеленый свет составам, груженным стеклом».

– Без нас – никуда, а с нами – хоть куда! – с гордостью произносят сегодня железнодорожницы Салаватского комплекса, всегда четко выполняя заказы АО «Салаватстекло».

Мужской коллектив Салаватского регионального транспортного комплекса ОАО «ВолгаУралТранс» от всего сердца поздравляет всех женщин с праздником 8 Марта!

Желаем вам здоровья, удачи, интересных встреч и незабываемых мгновений! Пусть настроение всегда будет хорошим, отношения – добрыми, а жизнь – легкой и солнеч-

\*\*\*

*Каждая женщина неповторима:  
Логикой, чувствами, нравом, чутьем...  
Может быть нежной, влюбленной,  
красивой  
И многогранной, но лишь по-ее.*

*В ней перемешаны счастье и горе,  
Ненависть - с радостью, с грустью -  
любовь,  
Тысячи ликов, фантазий, историй...  
Что не поймет ее даже сам Бог!*

\*\*\*

*Нет ничего нежнее сердца женского,  
Сосуда, полного любви и доброты.  
Наполненного звуком вальса венского.  
Таятся в нем и грезы, и мечты.  
Разбить его движением несложно.  
Сосуд хрустальный хрупок и раним.  
Достаточно сказать неосторожно,  
Печалью, грустью будет он томим.  
Оно закрыто тайнами с печатью.  
И не всегда дано понять, постичь.  
Не наполняйте тот сосуд печалью!  
Ведь создано оно, чтобы любить!*

ной! Будьте всегда красивыми и обаятельными, а главное – любимыми!

Спасибо, что вы есть! Будьте счастливы!  
Восьмое марта, день весенний,  
Под солнцем начал таять снег,  
Сегодня тостом и весельем  
Поздравить мы хотим коллег.  
Не только в этот день, коллеги,  
А любим вас мы целый год.  
Вы, как колеса у телеги,  
Работе придаете ход.  
Вы удивительно красивы,  
Где вы – там чисто и уют,  
Вы – как фундамент коллектива,  
И вас всегда мужчины ждут.  
Я пью за вас, за наших женщин,  
Чтобы всегда цвела весна,  
Чтоб жили дружно вы в дальнейшем –  
За это выпьем все до дна!

Профком Салаватского РТК,  
Ялалетдинов А.Х.



# КОМПАНИЯ В ЛИЦАХ

## Главное в работе – это желание и позитивный настрой



Железнодорожник – это не просто профессия, это, в первую очередь, характер! Здесь могут работать только те, кто посвятил себя железной дороге раз и навсегда! Какими бы темпами не рос технический прогресс, но без человеческого фактора это только слова. Без умелых рук рабочего класса не завертится ни одно колесо, без его энтузиазма застынет любое развитие, без его профессионализма не будет коллективных успехов.

Машинист-инструктор Мордовского регионального транспортного комплекса Воеводин Геннадий Викторович посвятил себя железной дороге с раннего детства, выбрав для поступления железнодорож-

ное училище. Если честно говорить, когда он был подростком, то практически и не думал о железной дороге. Ведь родился Геннадий Викторович в городе Ковылкино в семье рабочих. Его мама, Вера Петровна, и отец, Виктор Петрович, работали на местном мясокомбинате «Первомайский». А вот старший брат Юрий уже в то время работал помощником машиниста, поэтому о железной дороге в семье разговоры были, пусть и скудные. Детство Гены проходило с дворовыми ребятами – летом на речке, а зимой на горках с санками и лыжами. Такое беззаботное веселое детство. А вот в школе, в средних классах, пришла идея стать машинистом, наверное, пример брата вдохновил на такое решение. Успешно окончив железнодорожное училище в 1986 году, Геннадий начал свою трудовую деятельность помощником машиниста в локомотивном депо станции Рузаевка.

В полной мере освоение своей профессии на практике пришлось перенести на два года, так как Геннадия Викторовича призвали в ряды Советской Армии. Армия – это хорошая школа мужества, выносливости, пробуждения мужских качеств для молодого человека. Интересно и то, что служба Геннадия проходила на территории дружественной нам в те времена Польши, в танковых войсках. Наш коллега дослужился до звания младшего сержанта по военной специальности «наводчик -

оператор танка». И здесь емугодились технические знания, полученные в железнодорожном училище, ведь танк – это тоже силовой агрегат, с мощностью дизельного двигателя от 1000 л.с. Отслужив два года, Геннадий Викторович возвращается на работу в локомотивное депо ст. Рузаевка помощником машиниста электровоза. Полетели годы интересной работы. Пришел и опыт. А с ним и желание самостоятельно водить поезд. И вот с 1992 года Геннадий Викторович начал управлять электровозом самостоятельно, а с 2001 года был назначен машинистом-инструктором. В это же время получил диплом Самарского государственного университета путей сообщений.

А как же герой попал к нам в компанию?

Находясь на повышении квалификации в СамГУПСе, Геннадий познакомился с представителем ОАО «ВолгаУралТранс», который и рассказал о вакансии машиниста-инструктора на Мордовском региональном транспортном комплексе. А что, попытка не пытка! И в 2007 году Геннадий удачно передислоцировался в Саранск, машинистом-инструктором. С первых дней показал себя как добросовестный и ответственный работник. Вот уже более девяти лет Геннадий Викторович с удовольствием приходит на работу и старательно об-

учает работников локомотивных бригад устройству локомотивов обслуживаемых серий, рациональным режимам вождения поездов и маневровой работы, выполнению графика движения поездов при безусловном обеспечении безопасности движения, правилам производства технического обслуживания и содержания локомотивов в эксплуатации, безопасным приемам труда. Осуществляет профилактические меры по укреплению трудовой, производственной и технологической дисциплины среди работников локомотивных бригад. Контролирует соблюдение работниками локомотивных бригад требований техники безопасности, режима отдыха. Главное в работе Геннадия Викторовича – это желание и позитивный настрой. Он полон сил, энергии. А в свободное от работы время наш герой любит отдыхать с семьей.

По стопам отца решил пойти и единственный сын Владислав, который в данный момент является студентом Самарского государственного университета путей сообщений. Так что будем ждать еще одного железнодорожника к нам в коллектив! Пожелаем ему успехов в этом, а папе новых трудовых успехов! И кто знает, может, в одном из номеров нашей газеты «Транспортник» мы прочитаем о молодом машинисте Владиславе Геннадьевиче.

## Вы словно звездочки на небе



Глубоко символично, что главный женский день в году совпадает с первыми робкими шагами весны по нашей планете! Ведь женщины, как и сама весна, краси-

вы, нежны и чуточку ранимы, поэтому и нуждаются в верной мужской любви и надежной защите... Капризные и упрямые, ревнивые и настойчивые, ласковые и мягкосердечные... Всем этим вы, наши дорогие, неповторимы и уникальны, необходимы и незаменимы. Мы всегда помним, сколько хлопот ложится на ваши хрупкие плечи и с каким усердием, порой не требуя ничего взамен, вы справляетесь с трудностями, преодолевая все на своем пути.

Умницы наши, цветите, не унывайте, улыбайтесь, поражайте шармом, завораживайте взглядом и оставайтесь нашей верной подмогой.

Милые дамы, дорогие коллеги, позвольте пожелать вам вечной молодости и неувядающей красоты, пусть здоровье с каждым годом крепнет, а настроение всегда будет отличным! Пусть сегодня дома вас ждут цветы и подарки, веселый смех и добрые пожелания и, конечно же, пламенные поцелуи!

Вы словно звездочки на небе,  
Вы словно лучики весной,  
Вы словно волны в океане,  
Когда ругаетесь со мной.

Вас всех люблю и уважаю,  
Всех поздравляю нынче я,

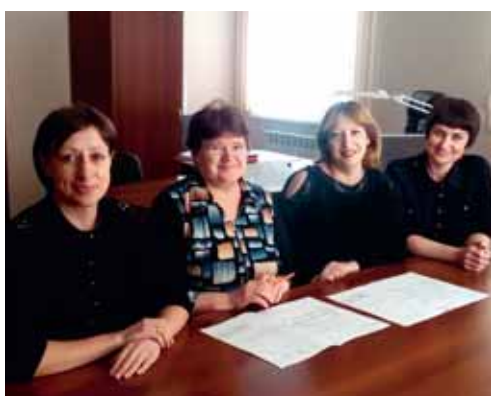
Желаю, чтоб росли зарплата  
И ваша крепкая семья.

Всем женщинам, своим коллегам,  
Хочу сегодня пожелать:  
Чтоб каждый день 8 Марта  
Вам доводилось отмечать,

Чтоб муж дарил всегда цветы,  
Осуществились все мечты,  
Заботы позади остались,  
И чтоб родные не терялись.

*Мужчины  
Пензенского РТК*

## Дорогие прекрасные коллеги!



В прекрасный день 8 Марта мы спешим от души поздравить вас с Международным женским днем!

Мы рады, что имеем дело не только с отличными профессионалами, но и с настоящими леди, истинными красавицами и мудрыми женщинами. Спасибо вам, что украшаете наш коллектив своим присутствием. Желаем вам оставаться всегда такими же замечательными и восхитительными, всегда радовать коллег своей красотой и очарованием. Пусть мужчины оборачиваются вслед, видя такую неземную красоту! Только благодаря вашему оценивающему взглядам большинство из них утром бреется и надевает галстук. И чтобы мужчины всегда носили вас на руках и весь год,



как в день 8 Марта, были щедрыми, домовитыми и любящими! И пусть все ваши желания исполняются как по взмаху волшебной палочки! Пусть вас окружают любовь, забота и внимание близких, а каждый новый день дарит только самые незабываемые эмоции. Желаем вам легких, беззаботных, но успешных трудовых будней, а также веселых радостных и полных впечатлений выходных, складывающихся в благополучные и счастливые месяцы и годы!

А эти трудовые будни не всегда бывают легкими!

На Самарском РТК милые и очаровательные дамы трудятся и в не совсем женской должности маневрового диспетчера.

Хотелось бы отметить старейших работников нашего предприятия: Ольгу Николаевну Дацкову и Светлану Викторовну Первову (Куйбышевский ТР), Анжелику Владимировну Медведеву (Средневолжский ТР). Легко и непринужденно командуют они мужчинами – машинистами, составителями, а иногда и монтерами пути. И те вынуждены, наверное, не без удовольствия, подчиняться их распоряжениям, отдавая дань уважения их опыту и грамотности, умению согласовать действия всех участников движения.

Не только все коллеги, но и клиенты уважительно относятся к технике Самарского РТК Елене Ивановне Химач, которая и улыбнется, и даст компетентный ответ на любой самый заковыристый вопрос. А ведь от ее точности и внимательности, знаний зависят не только наши доходы, но и репутация нашего предприятия, и своевременная выплата заработной платы нашим сотрудникам.

Но поздравить с весенним праздником мы хотим всех без исключения женщин ОАО «ВолгаУралТранс»!

С праздником, наши милые дамы!

*Мужчины  
Самарского РТК*

## Я расскажу о женщине...



Я расскажу о женщине из «ВолгаУралТранс». Диспетчер старший она у нас. Всегда степенна, серьезна и опрятна, Общась с ней, вокруг все дышит добротой. В своей семье она желанна и любима, Две дочки и две внучки у нее. В своей работе она неповторима, Так хочется принцессой назвать ее. А у дверей уже восьмое марта. Наш дружный коллектив ей хочет пожелать Любви, улыбок счастья и здоровья И в этой жизни никогда не унывать. А вновь с весной зацветет подснежник – В душе ее навек заселится тепло, И от ее прекраснейшей улыбки Пусть будет в доме, как при солнышке, светло.

*Машинист мотовоза Савельев В. А.  
и мужчины Тольяттинского РТК*



# ДИСКУССИОННЫЙ КЛУБ

Сегодня в рубрике «**Дискуссионный клуб**» мы продолжим обсуждение вопроса, поставленного в предыдущем номере нашей газеты **Абрамовым В.А.**, о профессиональном празднике и представим вашему вниманию еще два мнения.

Работаю в сфере промышленного ж/д транспорта с 1978 года. Отрасль промышленного транспорта в отрасли от ОАО «РЖД» имеет свои отличия. Основное – то, что создание и начало грузоперевозок происходят на подъездных путях, которые в Уставе РЖД обозначаются как ж/д пути не общего пользования.

Если рассматривать значимость в транспортном объеме сферы услуг России, подъездные ж/д пути, согласно статистике, составляют 60 000 км, т.е. 70 % от путей железных дорог в целом по России. От стабильной работы промышленного ж/д транспорта зависит своевременная достав-

ка грузов от одного потребителя к другому и, соответственно, эффективность работы различных отраслей экономики России. На обслуживании отрасли промышленного ж/д транспорта заняты десятки тысяч работников различных профессий.

Ни один из вновь возводимых объектов – будь то электростанция, гидроэлектростанция, автозавод или морской/речной порт – не обходится без прокладки ж/д подъездных путей, ибо не только работа, но и возведение объекта, строительство без них невозможно. Промышленный и ж/д транспорт обслуживает более 10 000 предприятий и организаций. Предприятия, занятые на обслуживании, имеют широкий перечень профессий, который включает в себя машинистов локомотивов и составителей поездов, диспетчеров, монтеров пути, машинистов мотовозов и козловых кранов, водителей погрузчиков, стропальщиков и

другие профессии. Каждое предприятие промышленного и ж/д транспорта имеет свои технико-экономические показатели и стремится к тому, чтобы из года в год они улучшались. Остановившись на содержании и эксплуатации ж/д путей, механизмов, нельзя забывать о том, что за ними стоят люди, многие из которых проработали в отрасли не один десяток лет. Есть здесь и семейные династии.

Приравнивая себя к работникам ж/д транспорта, мы ежегодно демонстрируем свою приверженность к своей профессии, достигнутые показатели один раз в году – в День железнодорожника. Но все-таки по многим показателям работа «главного хода», как мы привыкли ее называть, и работа подъездных путей имеют серьезные отличия, включая даже наличие конкуренции.

Не один десяток лет мне приходилось не только отмечать, но и участвовать в про-

ведении Дня железнодорожника. Учитывая то, что моя основная рабочая жизнь прошла в промышленном ж/д транспорте, принимая участие в праздновании Дня железнодорожника, чувствовал какую-то отдаленность, даже неудовлетворенность в значимости этого мероприятия для себя, не хотелось считать себя каким-то сателлитом или работником отрасли второго плана.

Поэтому возникла мысль, точнее, она витала не один год, о создании или определении своего мероприятия - Дня работника промышленного железнодорожного транспорта: обсудить этот вопрос с другими предприятиями промышленного железнодорожного транспорта и выйти с предложением в высшие эшелоны власти.

*Советник генерального директора,  
председатель совета ветеранов  
В.М. Лобанов*

То, что в нашей газете открылся дискуссионный клуб, – это шаг вперед! Где, если не на страницах корпоративного издания, поднимать и обсуждать проблемы, предложения, спорить и доказывать. И первый вопрос на обсуждение выдвинут довольно интересный и непростой! **Абрамов Виктор Анатольевич** спросил: «А не пора ли нашей компании утвердить День компании, ее профессиональный праздник?» Я

согласна, что большое количество наших работников имеют свои профессиональные праздники, и, конечно, их никто отмечать не собирается, но считаю, что наш корпоративный праздник должен быть. Тогда, наверное, логично будет, что бухгалтер, юрист, строитель, ремонтник, компьютерщик будут получать заслуженную награду как отличившиеся работники компании «ВолгаУралТранс», а не как

железнодорожники! И раз уж у нас есть наша корпоративная награда - «Почетный работник Волжско-Уральской транспортной компании», то почему бы не сделать и наш корпоративный праздник. А вот дату проведения тоже можно обсудить на страницах нашей газеты. Конечно, можно выйти в верхние эшелоны власти РФ и предложить отмечать праздник железнодорожников промышленного транспорта,

но возникает опять вопрос – а как же тогда представители других специальностей?

Тема поднята, давайте ее еще раз обсудим, и чем черт не шутит, но, может, в нашем рабочем календаре будет корпоративный красный день!

*Референт генерального директора  
Третьякова Т. Е.,  
почетный работник образования РФ*

## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

### Достоинно отметили День защитника Отечества

Хорошо, когда в коллективе есть свои традиции. Одной из традиций коллектива «ВолгаУралТранс» является своеобразное поздравление наших мужчин с Днем защитника Отечества – из года в год, на протяжении уже нескольких лет, этот праздник мы отмечаем массовым выездом на природу. И не просто выездом, а выездом со всей семьей и со спортивным снаряжением! Спасибо профсоюзному комитету

же, мешала передвижению. Ну а папа с мамой зачем? И так как в этом году мама тоже была участницей соревнования, папе пришлось помогать Кристине устоять на ногах! Ну и как вы понимаете, участница под № 1 прошла положенную дистанцию с достоинством! А самым старшим участником был Назаров Андрей Иванович, заместитель генерального директора по строительству, а еще большой любитель

но порадовался за общее количество собравшихся, которое превысило прошлогоднее! Спасибо организаторам этого мероприятия – профсоюзному комитету в лице Кечинной Любови Ивановны и Ведерникова Максима Геннадьевича, они славно потрудились, чтобы наши работники могли достойно отметить День защитника Отечества!»

Задали мы аналогичный вопрос и нашей

плюшками. Диспетчер Чапаевского транспортного района Клыккова Нина Аркадьевна, которая приехала на «Склон» с внуком Сашей, поделилась своими впечатлениями: «Моя дочь предложила перед поездкой взять таблетки, но ни о каких таблетках я и не вспомнила, так здорово и интересно было! Погода была не солнечная, но теплая, дышалось полной грудью морозным воздухом. Приятно было видеть коллег с семьями. Ми-



и администрации нашей компании! Этот год не стал исключением, и 21 февраля мы опять все встретились в центре спорта и отдыха «Склон». Наше мероприятие организаторы назвали очень уж креативно – «Бу-лыжник», ну а как же, ударим лыжным пробегом по западным санкциям!

По традиции праздник начался с соревнований по классическим лыжам, и дистанция была традиционной – 1 км. В гонке участвовали мужчины, женщины, дети. Надо отметить, что самому маленькому участнику соревнований, Ведерниковой Кристине, которая выступила под знаковым первым номером, всего 3 года 11 месяцев. Наверное, поэтому майка с номером почти доставала до земли и, конечно

спорта и всех видов соревнований. Новинкой в этом году был фотофиниш. По его итогам турнирная таблица выглядит так: Все победители были награждены и отмечены. А все дети, вышедшие на старт, получили призы независимо от результата пробега. Каждого из них похвалили, поблагодарили за участие. Надо было видеть глаза ребятшек! Они сияли, горели, искрились, но в то же время в них можно было увидеть и гордость.

Постоянный участник соревнований Абрамов Виктор Анатольевич на наш вопрос, как прошли соревнования, ответил: «Я немного был расстроен из-за количества участников в гонке, их оказалось намного меньше, чем в прошлые годы,

первой спортсменке – Золовой Елене Викторовне. Она тоже посетовала: «Обидно, что красивые, здоровые мужчины не приняли участие в соревнованиях. А так все здорово, все понравилось. Особенно были довольны дети!»

Возгарькова Наталья Николаевна участвует в гонках не первый год. В этот раз она приехала с дочерью и двумя внуками, таким вот женским полком. «Мне очень понравилась природа, организация всего действия была на высоте. Было весело и классно! Самый большой азарт был в гонках. Развлечения были разнообразными, интересно награждение. Спасибо организаторам, профсоюзному комитету и администрации за незабываемый отдых.»

Во второй части мероприятия дети и взрослые с большим удовольствием катались на сноубордингах, горных лыжах, коньках, а в перерывах пили горячий чай

хаил Владимирович Кирсанов привез всю свою семью с малышами! Он с удовольствием катался со старшим сыном на сноубординге, а жена с малышкой на руках наблюдала. Все было великолепно организовано, от раздачи лыж до чаепития. Очень хорошо пообщались, работаем вместе, а столько узнали друг о друге на «Склоне». Лыжи были очень хорошие, на них я даже не устала. В мой-то 40 лет! А внук, приняв участие в юниорском забеге, получив утешительный приз, был так доволен! Жаль, время было ограничено, не накатался Саша с горы. Спасибо всем организаторам за такой великолепный досуг!»

Восторгу и драйву у участников мероприятия действительно не было предела, все остались довольны: кто-то получил призы, кто-то хорошее настроение, кто-то адреналин от полета на ватрушке с горы «Камикадзе»! И пусть так будет всегда! С праздником вас, дорогие наши мужчины!

Мужчины	Женщины	Дети
Ферапонтов Александр	Кондакчян Светлана	Романов Юрий
Абрамов Андрей	Абрамова Галина	Шацких Настя
Биисов Азамат	Возгарькова Наталья	Ведерникова Вероника

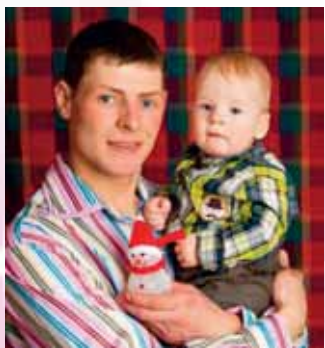
Милые женщины, добрые, верные!  
С новой весной вас, с каплями первыми!  
Мирного неба вам, солнца лучистого,  
Счастья заветного, самого чистого!  
Много вам ласки, тепла, доброты,  
Пусть исполняются ваши мечты!

Мужской коллектив Мордовского РТК





## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!



3 марта отмечает свой юбилей дорожный мастер Самарского РТК Иванова Михаил Васильевич.

потомственный железнодорожник, добросовестный, ответственный специалист, неравнодушный, отзывчивый, человек с активной жизненной позицией, являющийся постоянным участником спортивных соревнований по футболу и волейболу, любящий муж и заботливый отец маленького сынишки.

*Юбилей – это праздник особый,  
Самый яркий и радостный он,  
Мы поздравим тебя с днем рождения  
Под бокалов торжественный звон!  
Пожелаем сорвать звезду с неба,  
Пережить все удары судьбы.  
Тридцать лет – достижений начало,  
Тридцать лет – все еще впереди!*



25 марта отмечает юбилей главный энергетик Лезин Алексей Владимирович, профессионал своего дела, исполнительный, ответственный, умеющий добиваться поставленных целей, увлекающийся делом очень скромный человек, чуткий руководитель, грамотно сглаживающий острые углы в общении, великолепный друг, любитель летней рыбалки, которая должна давать не богатый улов, а дружественное общение, заядлый спортсмен, любящий муж, заботливый отец сынишки Кирилла и дочурки Машеньки.

*Время любить и время влюбляться,  
Время опять в сотый раз ошибаться.  
В сорокалетний твой юбилей  
Ты не спеши становиться мудрей.  
Пусть каждый день наполняется смыслом  
И на плечах не висят коромыслом  
Прожитых лет твоей памяти грузы;  
Будь только с лучшими днями в союзе.  
Будь лишь собою без фальши и масок  
И добавляй в свою жизнь больше красок.  
Пусть в этот день все наполнится светом,  
В сердце зима станет вдруг жарким летом!*

*Время любить и время влюбляться,  
Время опять в сотый раз ошибаться.  
В сорокалетний твой юбилей  
Ты не спеши становиться мудрей.  
Пусть каждый день наполняется смыслом  
И на плечах не висят коромыслом  
Прожитых лет твоей памяти грузы;  
Будь только с лучшими днями в союзе.  
Будь лишь собою без фальши и масок  
И добавляй в свою жизнь больше красок.  
Пусть в этот день все наполнится светом,  
В сердце зима станет вдруг жарким летом!*



30 марта принимает поздравления в свой юбилей заместитель главного энергетика по газовому хозяйству Навознов Алексей Николаевич, грамотный специалист, приходящий на помощь коллегам и друзьям, хороший организатор любых дел, при необходимости легко разбирающийся в неисправностях электрооборудования тепловоза, путевой техники и грузоподъемных сооружений, увлекающийся многими видами спорта: футболом, коньками, лыжами, в юности призер чемпионата города по таэквондо, а еще он прекрасный семьянин, заботливый отец двух дочерей – Алены и Ксении. Старшая дочь, идя по стопам папы, уже имеет неплохие результаты в спортивной гимнастике.

*Пусть дорога была нелегка  
и сомнения душу терзали,  
Становились в дороге сильней,  
Страхи верой в себя побеждали.  
Сорок лет – юбилей и расцвет,  
Возраст творческих дел для мужчины.  
Впереди еще много побед,  
Потому что есть опыт и силы!  
Ждут великие планы, дела.  
А препятствий не стоит бояться.  
От души пожелаем добра.  
Пусть мечты в твою жизнь воплотятся!*

*Пусть дорога была нелегка  
и сомнения душу терзали,  
Становились в дороге сильней,  
Страхи верой в себя побеждали.  
Сорок лет – юбилей и расцвет,  
Возраст творческих дел для мужчины.  
Впереди еще много побед,  
Потому что есть опыт и силы!  
Ждут великие планы, дела.  
А препятствий не стоит бояться.  
От души пожелаем добра.  
Пусть мечты в твою жизнь воплотятся!*



30 марта мы будем поздравлять с юбилеем начальника отдела кадров Чуракову Галину Анатольевну, грамотного руководителя, обладающего лидерскими качествами, умеющего быстро организовать коллектив для качественного выполнения порученного дела, красивую женщину, прекрасную хозяйку, умеющую печь разные вкусности, рукодельницу, любящую маму взрослого сына и заботливую бабушку маленькой внучки Дианы.

*Что такое «.....»?  
Новый праздничный наряд,  
Туфли модные на шпильке,  
Поздравления, улыбки.  
Пройдено лишь полпути,  
Лучшее всё – впереди:  
Путешествие в Непал  
И бразильский карнавал...  
Жизнь в тебе пусть бьет ключом,  
Все проблемы – нипочем.  
Пусть здоровье не подводит,  
Вдохновенье не уходит.*

*Что такое «.....»?  
Новый праздничный наряд,  
Туфли модные на шпильке,  
Поздравления, улыбки.  
Пройдено лишь полпути,  
Лучшее всё – впереди:  
Путешествие в Непал  
И бразильский карнавал...  
Жизнь в тебе пусть бьет ключом,  
Все проблемы – нипочем.  
Пусть здоровье не подводит,  
Вдохновенье не уходит.*

## Вы нам нужны, как солнце летом!

Наш дружный, сбитый и сплоченный мужской коллектив Ульяновского регионального транспортного комплекса поздравляет вас, дорогих женщин – диспетчеров маневровых, уборщиц, приемосдатчика груза и багажа, логиста, бухгалтера, начальника Ульяновского регионального транспортного комплекса, начальников смен, – с вполне заслуженным вами праздником 8 Марта. Все

вы незаменимы и нужны, как солнце летом, все вы прекрасны и неповторимы, как весенние цветы. Поэтому разрешите вам пожелать дальнейшего цветения, а также достойного вас надежного тыла, в смысле мужа. От всей души желаем, чтобы этот тыл всегда обеспечивал вам хорошее настроение, соблюдая порядок в доме, радовал вас свободой, взяв на себя заботы о ваших дочках и сыночках, да-

рил вам счастье раннего пробуждения, принося каждое утро кофе в постель.

Если все это у вас будет, вы сможете полностью отдавать себя процветанию нашего предприятия, и тогда Мы сможем заняться нашими важными для нас мужскими делами. С праздником вас, дорогие женщины!

*Мужчины Ульяновского РТК*

Красавица-весна ступила на порог, и вместе с ней пришел волшебный праздник – 8 Марта, Международный женский день! С утра спешат по улицам мужчины, они несут цветы своим бабушкам и мамам, женам и сестрам, невестам и коллегам. Милые очаровательные женщины, отложите сегодня все домашние дела и позвольте мужчинам доказать вам, что вы являетесь

смыслом их жизни и самым драгоценным подарком судьбы! Но некоторым из наших женщин придется принимать поздравления на рабочих местах:

Цыцулина Роза – начальник смены, прекрасная цветущая женщина, любимая жена, мама двух сыновей;

Пархомец Наталья – диспетчер маневровый, мама маленькой Вики, которая с нетерпением будет ждать вечером вместе с папой мамочку к праздничному столу;

Григорьева Роза Васильевна – дежурная по поезду, воспитывающая самостоятельно внука и внучку, поздравления от них примет после окончания смены.

Милые наши труженицы! Примите сердечные поздравления по случаю замечательного весеннего праздника – 8 Марта! Ваши энергия, ответственность, активная жизненная позиция несут в мир согласие, добро и любовь. Желаю вам всегда быть счастливыми, здоровыми, окруженными нежностью и заботой. Пусть вас всегда сопровождает уверенность в завтрашнем дне!

*Начальник Ульяновского РТК,  
Орлова А.А.*



## С праздником, милые женщины!

В этот весенний день так и хочется сказать «дорогие» коллеги. Весна вступает в свои права: для вас ее первые цветы, ее многозвучная капля. Будьте всегда такими энергичными и целеустремленными, какими мы видим Вас в нашей компании каждый

день. Пусть любое дело спорится, а мечты – исполняются. Вдобавок к этому мы желаем вам чистой и искренней любви, а также простого женского счастья.

*Мужской коллектив  
Тольяттинского ПРК*

